



Besluit

Namens het College

Hogere waarden Wet geluidhinder Hoogezand, Stadshart de Componist

Zaaknummer 1417355

Besluit namens het college van burgemeester en wethouders van Midden-Groningen op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikelen 4.10 van het Besluit geluidhinder (Bgh). Dit besluit is mede gebaseerd op de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Aanleiding

De gemeente zet zich al jaren in voor de ontwikkeling van het Stadshart in Hoogezand. Sinds de jaren negentig van de vorige eeuw zijn percelen en panden aangekocht, is bestaande bebouwing gesloopt en zijn deelgebieden herontwikkeld. Doelstelling van de gebiedsontwikkeling is het afronden van het stadscentrum van Hoogezand met een zorgvuldige aansluiting op en overgang naar de aangrenzende stad.

Het bestemmingsplan Hoogezand, Stadshart de Componist maakt de herontwikkeling van deelgebied De Componist mogelijk. Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door de spoorlijn Groningen - Bad Nieuweschans en aan de westzijde door de Kerkstraat. Aan de oost- en zuidzijde grenst het plangebied respectievelijk aan de kavels van de Brahmslaan 27 en Kerkstraat 229/231.

Het bestemmingsplan voorziet in het realiseren van in totaal 15 appartementen en bijbehorende parkeerplaatsen. Het bestemmen hiervan is niet zonder meer mogelijk op locaties waar de geluidbelasting hoger is dan de standaard ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 82 lid 1 van de Wgh. Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai op de gevels van de nieuwe woningen te bepalen. Uit dit akoestisch onderzoek is gebleken dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege het spoor op meerdere woningen wordt overschreden. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege wegen wordt formeel niet overschreden. De geluidbelasting vanwege de Kerkstraat is weliswaar hoger maar hiervoor geldt ter plaatse een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur waardoor deze niet onder de werking van de Wgh valt. De geluidbelasting vanwege de Kerkstraat is wel betrokken bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting. Het bestemmingsplan ligt buiten de

wettelijke zones van industrieterreinen zodat derhalve aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor industrielawaai wordt voldaan.

Burgemeester en wethouders willen de realisatie van nieuwe woningen mogelijk maken in dit bestemmingsplan. Hiertoe moeten op grond van artikel 4.10 van het Bgh hogere waarden worden vastgesteld voor de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai.

Dit besluit hangt samen met het bestemmingsplan Hoogezand, Stadshart de Componist. Bij de vaststelling van dit bestemmingsplan dienen op grond van artikel 107 Wgh de in dit besluit vastgestelde hogere waarden in acht genomen te worden.

Locatie

De procedure hogere waarden wordt doorlopen voor een aantal van de nieuwe woningen op de locatie De Componist in Hoogezand. De nieuwe woningen liggen op het perceel kadastraal bekend: gemeente Hoogezand, Sectie B, nummer 2836 en 2837.

Op bijlage 2 (Kaart hogere waarden De Componist) staat de locatie van de nieuwe woningen binnen het plangebied waarvoor een hogere waarde geldt, afgebeeld.

Procedure

De uniforme openbare besluitvormingsprocedure van afdeling 3.4 van de Awb is op grond van artikel 110c van de Wgh van toepassing op dit besluit. Het besluit hogere waarde wordt, tegelijk met het bestemmingsplan ter inzage gelegd. Voorafgaande aan de terinzagelegging vindt publicatie plaats in het Gemeenteblad, de Regiokrant en op de gemeentelijke website.

Het ontwerpbesluit hogere waarde heeft, net als het ontwerpbestemmingsplan gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Voorafgaande aan de terinzagelegging is het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant, de Regiokrant en op de gemeentelijke website. Tijdens de termijn van de terinzagelegging konden belanghebbenden hun zienswijzen kenbaar maken tegen het ontwerpbesluit hogere waarde Wet geluidhinder. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Zo spoedig mogelijk nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, moeten de vastgestelde hogere waarden op grond van artikel 110i van de Wgh worden ingeschreven in de openbare registers van het kadaster.

Overwegingen

Gelet op artikel 4.9 lid 1 van het Bgh bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een spoorweg op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen 55 dB. Het als bijlage 2 bijgevoegde akoestisch onderzoek toont aan dat deze waarden op de gevels van meerdere woningen worden overschreden.

Wij zijn op grond van artikel 4.10 Bgh bevoegd hogere waarden vast te stellen tot maximaal 68 dB vanwege railverkeerslawaai, mits aan de daartoe gestelde voorwaarden in artikel 110a lid 5 en 6 Wgh is voldaan. Volgens deze voorwaarden moet aangetoond worden dat geluidwerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard. Bovendien mag de cumulatie van geluid niet leiden tot een onaanvaardbare situatie.

De volgende maatregelen ter beperking van railverkeerslawaai zijn overwogen:

Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen aan het spoor is niet mogelijk omdat deze reeds zo stil is als in redelijkheid mogelijk is. Het plaatsen van raildempers heeft slechts een beperkt effect op de geluidbelasting en is bovendien op de nabijgelegen overweg technisch niet mogelijk. Voor het spoor geldt verder dat het verlagen van de snelheid niet in overeenstemming is met de functie van de betreffende spoorweg. Bovendien geldt dat de beheerders geen belanghebbende is bij het bestemmingsplan terwijl overdrachtsmaatregelen bij aanleg en onderhoud wel kosten met zich meebrengen.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidswallen en/of schermen worden fysiek bemoeilijkt door de beperkte afmetingen van de kavel, de nabijheid van de overweg en de hoogte van het appartementencomplex. Geluidswallen en/of schermen zijn bovendien stedenbouwkundig ongewenst. Daarbij geldt dat de beheerders geen belanghebbende is bij het bestemmingsplan terwijl overdrachtsmaatregelen bij aanleg en onderhoud wel kosten met zich meebrengen.

Gevelmaatregelen

Conform artikel 24 van het Bgh en artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 mag het binnengeluidsniveau in verblijfsgebieden in de woningen ten gevolge van railverkeerslawaai bij gesloten ramen niet hoger zijn dan 33 dB. De nieuwe woningen moeten daarom worden voorzien van een gevelmaatregelenpakket met een isolatiewaarde als aangegeven in onderstaande tabel gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting. Om hier te voldoen aan het binnengeluidsniveau volstaan gangbare technieken en maatregelen.

Cumulatie van geluid

De cumulatie van geluid leidt naar ons oordeel niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

Wij zijn van oordeel dat hiermee voldoende is aangetoond dat maatregelen in redelijkheid niet mogelijk zijn en de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen acceptabel is.

Besluit

Gelet op de Wet geluidhinder en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en bovenstaande overwegingen, stellen wij de volgende hogere waarden vast voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai:

Hogere waarde vanwege railverkeerslawaai (spoorlijn Groningen - Bad Nieuweschans)

omschrijving toetspunt	beoordelings-hoogte in meters	hogere waarde railverkeers-lawaai in dB	cumulatieve geluidbelasting LVL,cum in dB	benodigde gevelwering in dB
090, westgevel	1,5	51	62	29
090, westgevel	5,0	53	63	30
090, westgevel	8,0	54	63	30
091, westgevel	1,5	61	64	31
091, westgevel	5,0	62	65	32
091, westgevel	8,0	62	65	32
092, noordgevel	1,5	64	61	28
092, noordgevel	5,0	65	62	29
092, noordgevel	8,0	65	62	29
093, noordgevel	1,5	64	60	27
093, noordgevel	5,0	65	62	29
093, noordgevel	8,0	64	62	29
094, noordgevel	1,5	63	60	27
094, noordgevel	5,0	64	61	28
094, noordgevel	8,0	64	61	28
095, oostgevel	1,5	60	56	23
095, oostgevel	5,0	61	57	24
095, oostgevel	8,0	61	57	24

Aan dit besluit verbinden wij de voorwaarde dat de gevelmaatregelen worden getroffen gelijktijdig met de bouw van de woningen.

Hoogezand, 21 mei 2024

Namens burgemeester en wethouders van Midden-Groningen,



Beleidsmedewerker geluid, team Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling

De volgende bijlagen maken deel uit van dit besluit:

1. Hoogezand Stadshart Noord Locatie de Componist, Onderzoek weg- en railverkeerslawaaï (kenmerk 6994/NAA/jv/ft/2, gedateerd 18 april 2024)
2. Kaart 'Hogere waarden Wet geluidhinder Hoogezand, Stadshart de Componist

Beroep

Op grond van artikel 145 van de Wet geluidhinder kan tegen dit besluit met ingang van de dag waarop beroep kan worden ingesteld tegen het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan beroep worden ingesteld door:

- belanghebbenden die tijdig een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit;
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze tegen het ontwerpbesluit hebben ingediend.

De beroepstermijn bedraagt 6 weken. Een schriftelijk en gemotiveerd beroepschrift moet gestuurd worden naar de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

In beroep gaan heeft geen schorsende werking. Het besluit treedt de dag na afloop van de beroepstermijn in werking. Als er sprake is van een spoedeisend belang, kan een voorlopige voorziening aangevraagd worden bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Zo'n verzoek heeft wel een schorsende werking. Een voorlopige voorziening is een afzonderlijke procedure, naast de beroepsprocedure. Om deze procedure te starten, moet een verzoekschrift worden ingediend bij de hiervoor genoemde Afdeling.



HOGEZAND STADSHART NOORD LOCATIE DE COMPONIST

Onderzoek weg- en railverkeerslawaai



noordelijk
akoestisch
adviesburo

HOGEZAND STADSHART NOORD

LOCATIE DE COMPONIST

Onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Opdrachtgever	Gemeente Midden-Groningen Ruimtelijke Ontwikkeling Postbus 75 9600 AB Hoogezand
Contactpersoon	[REDACTED]
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	[REDACTED]
Datum	18 april 2024
Kenmerk	6994/NAA/jv/ft/1

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Gegevens	4
	2.1 Fysieke gegevens	4
	2.2 Verkeersgegevens	4
	2.3 Spoorgegevens	4
3	Overdrachtsberekeningen.....	5
	3.1 Wegverkeerslawaai	5
	3.2 Railverkeerslawaai	5
4	Rekenresultaten.....	6
	4.1 Wegverkeerslawaai	6
	4.2 Railverkeerslawaai	7
	4.3 Cumulatie van geluid	7
5	Conclusies	9
	Begrippenlijst.....	10

BIJLAGEN

1	Wettelijk kader
2	Verkeersgegevens
3	Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
4	Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai
5	Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaai
6	Grafische weergave rekenmodel railverkeerslawaai
7	Rekenresultaten wegverkeerslawaai
8	Rekenresultaten railverkeerslawaai
9	Berekening cumulatieve geluidbelasting

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Midden-Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai op te bouwen appartementen binnen de locatie “De Componist” in het deelproject Stadshart Noord in Hoogezand (zie figuur 1).

Figuur 1: Ligging locatie De Componist



Appartementen zijn geluidsgevoelige bestemmingen. De appartementen liggen binnen de geluidzone van de spoorlijn Groningen – Bad Nieuweschans. De spoorlijn is gelegen direct ten noorden van de locatie. Hiervoor is de voorkeursgrenswaarde 55 dB en de maximale grenswaarde 68 dB. Het wettelijk kader voor railverkeerslawaai is opgenomen in bijlage 1 blad 4.

Tevens wordt de direct ten westen van de locatie gelegen Kerkstraat (30 km/uur weg) in het onderzoek betrokken in het kader van goede ruimtelijke ordening. Voor wegverkeerslawaai is sprake van een stedelijke situatie met een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale grenswaarde van 63 dB. Op de berekende geluidbelasting mag een aftrek worden toegepast van 5 dB. Het wettelijk kader voor wegverkeerslawaai is opgenomen in bijlage 1 blad 1 tot en met 3.

De woningen liggen buiten de zone van het industrieterrein Hoogezand Noordwest. Er zijn geen relevante individuele inrichtingen in de invloedssfeer van het plan. Industrielawaai hoeft derhalve niet verder te worden onderzocht.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012). Het onderzoek vindt plaats op basis van tekeningen en beschikbare weg- en railverkeersgegevens.

Op bladzijde 10 en 11 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 GEGEVENS

2.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte digitale tekening van het plan. De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terrein-gesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View).

2.2 Verkeersgegevens

Van de gemeente Midden Groningen zijn verkeersgegevens ontvangen voor de Kerkstraat. Voor het onderhavige onderzoek dient te worden gerekend met de toekomstige situatie over tien jaar. De aangeleverde telgegevens hebben betrekking op het jaar 2016. Voor het maatgevende jaar 2034 zijn de gegevens gecorrigeerd voor de te verwachten verkeerstoename. Uitgangspunt daarbij is een verkeersgroei van 1% per jaar. Tevens is in de gehanteerde verkeersgegevens de extra verkeersgeneratie ten gevolge van de Stadshartplannen meegenomen conform de opgave van de gemeente. De aangeleverde en aangehouden verkeersgegevens zijn toegevoegd als bijlage 2.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuig-categorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Onderstaand worden de toegepaste wegverkeersgegevens samengevat in tabel 1.

Tabel 1: Toegepaste verkeersgegevens voor het beoordelingsjaar 2034

Weg	Verkeersgegevens, maximale snelheid en wegdekverharding							
	verkeers-intensiteit (mvt/etm)	etmaalverdeling		voertuigverdeling in %			Maximum snelheid (km/uur)	Wegdek
		etmaal-periode	uur %	Licht	middel-zwaar	zwaar		
Kerkstraat	15127	dag	6,62	92,70	6,60	0,70	30	Referentiewegdek (DAB)
		avond	3,61	92,70	6,60	0,70		
		nacht	0,77	92,70	6,60	0,70		

Op alle wegdelen is uitgegaan van de ter plaatse geldende wettelijke maximumsnelheid. Op de Kerkstraat ligt geluidsneutraal wegdek in de vorm van dicht asfaltbeton (DAB) of Steenmastiekasfalt 0/11.

2.3 Spoorgegevens

De gegevens van de spoorlijn Groningen – Bad Nieuweschans zijn afkomstig uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens van de spoorbanen zijn ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel. Er wordt rekening gehouden met de gereserveerde geluidproductie volgens de geluidproductieplafonds. De spoorgegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

3 OVERDRACHTSBEREKENINGEN

3.1 Wegverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh moet worden uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012)), de regeling als bedoeld in art. 110e Wgh. Bijlage III bij dit voorschrift beschrijft Standaard-rekenmethode I (SRM1) en II (SRM2). SRM1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. SRM2 is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor SRM1.

Voor de hier beschouwde situatie is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 2023.3. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen en gebouwen. De zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als 80% absorberend.

Op het appartementengebouw liggen rekenpunten op hoogtes van 1½, 5 en 8 meter boven het maaiveld ter plaatse van de geluidsgevoelige ruimten. Aangehouden is een gebouwhoogte van 9 meter.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 3. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 5.

De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 4.

3.2 Railverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid e (Wgh). Bijlage IV hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de (spoor)weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlagen IV hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

Hier is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 2023.3. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden (spoor)banen ingebracht op basis van het geluidregister, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. Wegen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als 80% absorberend.

De akoestische werkruimte tussen de feitelijke geluidproductie ten tijde van inwerkingtreding van de huidige rekensystematiek en de geluidproductieplafonds is in het rekenmodel in de banen verdisconteerd met een plafondcorrectiewaarde van 1.5 dB.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 4. Bijlage 6 toont grafische weergaven van het rekenmodel.

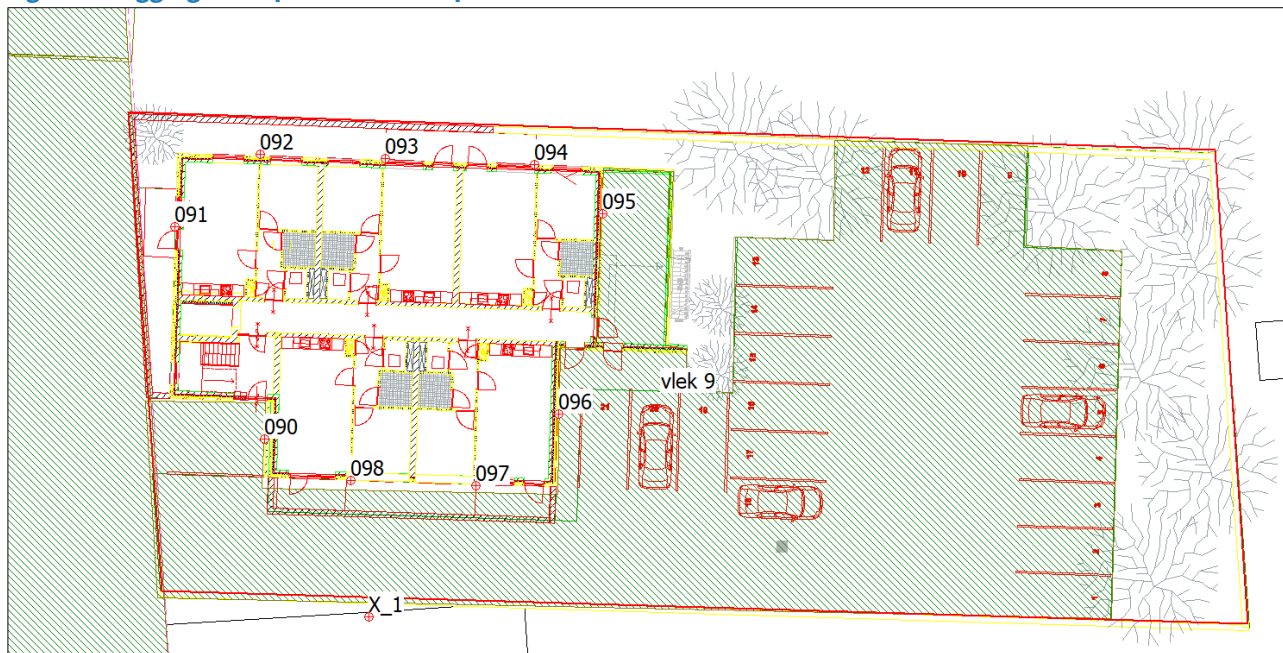
De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 4.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn weergegeven in bijlage 7 en samengevat in tabel 2. De resultaten zijn inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Vanwege de ter plaatse geldende maximumsnelheden van 30 kilometer bedraagt de aftrek 5 dB.

Figuur 2: Ligging rekenpunten De Componist



Tabel 2: Geluidbelasting wegverkeer op appartementengebouw De Componist

Rekenpunt	Omschrijving	Reken-hoogte (m)	Hoogste geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh Kerkstraat
090-091	Westgevel	1,5 t/m 8,0	59
092-094	Noordgevel	1,5 t/m 8,0	53
095-096	Oostgevel	1,5 t/m 8,0	35
097-098	Zuidgevel	1,5 t/m 8,0	53

* In rood aangegeven getallen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde

Op het appartementengebouw binnen het plan De Componist wordt de voorkeursgrenswaarde op de noord-, zuid- en westgevel overschreden door het wegverkeer op de Kerkstraat. De geluidbelasting op deze gevels is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar nergens hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Op de oostgevel kan wel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Bronmaatregelen in de vorm van snelheidsverlaging zijn niet mogelijk. Het betreffende wegvak (Kerkstraat) heeft al een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Geluidsreducerend wegdek als bronmaatregel is hier niet gewenst vanwege het grote aandeel wringend verkeer en niet effectief vanwege de lage snelheden. Effectieve overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen of -wallen zijn onmogelijk omdat dit conflicteert met de erfonsluitingen en verkeersveiligheid nabij een spoorwegovergang. Bovendien zijn deze stedenbouwkundig ongewenst.

De Kerkstraat is ter hoogte van het bouwplan een 30 kilometerweg waarvoor formeel geen hogere waarde vastgesteld kan worden. In alle gevallen wordt aangeraden de gevelisolatie zodanig te dimensioneren dat in de verblijfsruimten van de appartementen een aanvaardbaar geluidsniveau resulteert. De berekening van de cumulatieve geluidbelastingen, waar de gevelisolatie op moet worden gedimensioneerd, wordt besproken in § 4.3.

4.2 Railverkeerslawaai

De berekende geluidbelastingen vanwege railverkeer zijn weergegeven in bijlage 8 en samengevat in tabel 3. De geluidbelasting op de appartementen is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Hiervoor moet een hogere waarde worden vastgesteld.

Tabel 3: Geluidbelasting railverkeer op appartementengebouw De Componist

Rekenpunt	Omschrijving	Rekenhoogte (m)	Hoogste geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh
090-091	Westgevel	1,5 t/m 8,0	62
092-094	Noordgevel	1,5 t/m 8,0	65
095-096	Oostgevel	1,5 t/m 8,0	61
097-098	Zuidgevel	1,5 t/m 8,0	53

* In rood aangegeven getallen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde

Op het appartementengebouw wordt de voorkeursgrenswaarde op de noord-, oost- en westgevel overschreden. De geluidbelasting op de appartementen is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar nergens hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Bij de appartementen aan de zuidgevel kan wel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Het treffen van bronmaatregelen in de vorm van snelheidsverlaging of het plaatsen van raildempers is niet mogelijk vanwege de essentiële vervoersfunctie van de spoorlijn en omdat de spoorweg in beheer is bij het rijk en deze geen belanghebbende is bij het project, terwijl zij wel de aanleg en onderhoud zou moeten organiseren en financieren. Effectieve overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen of -wallen zijn onmogelijk vanwege de aanwezigheid van de overgang van de Kerkstraat. Bovendien zijn deze stedenbouwkundig ongewenst.

Geadviseerd wordt om de in tabel 3 genoemde hogere waarde vast te stellen en de gevelisolatie zodanig te dimensioneren dat in de verblijfsruimten van de appartementen een aanvaardbaar geluidsniveau resulteert. Hierbij moet rekening worden gehouden met de cumulatieve geluidbelastingen. De berekening van de cumulatieve geluidbelastingen wordt besproken in § 4.3.

4.3 Cumulatie van geluid

De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald volgens de methode beschreven in hoofdstuk 2 van het RMG 2012.

Eerst worden de geluidbelastingen railverkeerslawaai (R_{RL}) omgerekend naar het equivalent voor wegverkeerslawaai (L^*_{RL}) met de formules:

$$L^*_{RL} = 0,95 * L_{RL} - 1.40 \quad (\text{formule 1})$$

Vervolgens wordt door energetische sommatie de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} bepaald:

$$L_{cum} = 10 * \log \{ (L_{VL}/10) + (L^*_{RL}/10) \} \quad (\text{formule 2})$$

De verkregen L_{cum} heeft de dimensie van verkeerslawaai zonder aftrek op grond van artikel 110g (Wgh).

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 9 en voor de appartementen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden samengevat weergegeven in tabel 4.

Tabel 4: Gecumuleerde geluidbelasting op het appartementengebouw

Algemene gegevens				Wegverkeerslawaai (VL)		Spoor (RL)	Cumulatie
Punt	Omschrijving	Reken- hoogte	Verdieping	L _{den} incl. aftrek art. 110g Wgh t.g.v.	Totaal WV excl. aftrek	Rail verkeer	L _{cum} VL/RL
				Kerkstraat			
090	WG gebouw	1,5	begane grond	57,2	62,2	51,2	62,3
090	WG gebouw	5,0	1ste verdieping	57,7	62,7	53,3	62,9
090	WG gebouw	8,0	2de verdieping	57,6	62,6	54,1	62,8
091	WG gebouw	1,5	begane grond	58,5	63,5	60,8	64,3
091	WG gebouw	5,0	1ste verdieping	58,9	63,9	62,2	64,8
091	WG gebouw	8,0	2de verdieping	58,7	63,7	62,2	64,7
092	NG gebouw	1,5	begane grond	52,6	57,6	63,7	61,4
092	NG gebouw	5,0	1ste verdieping	53,4	58,4	64,8	62,4
092	NG gebouw	8,0	2de verdieping	53,4	58,4	64,7	62,3
093	NG gebouw	1,5	begane grond	49,9	54,9	63,5	60,4
093	NG gebouw	5,0	1ste verdieping	51,3	56,3	64,5	61,5
093	NG gebouw	8,0	2de verdieping	51,4	56,4	64,5	61,5
094	NG gebouw	1,5	begane grond	47,5	52,5	63,4	59,7
094	NG gebouw	5,0	1ste verdieping	49,4	54,4	64,4	60,9
094	NG gebouw	8,0	2de verdieping	49,6	54,6	64,4	60,9
095	OG gebouw	1,5	begane grond	27,8	32,8	59,9	55,5
095	OG gebouw	5,0	1ste verdieping	30,6	35,6	61,1	56,7
095	OG gebouw	8,0	2de verdieping	33,6	38,6	61,0	56,6
096	OG gebouw	1,5	begane grond	28,9	33,9	52,7	48,8
096	OG gebouw	5,0	1ste verdieping	31,5	36,5	54,9	50,9
096	OG gebouw	8,0	2de verdieping	34,8	39,8	55,2	51,4
097	ZG gebouw	1,5	begane grond	49,9	54,9	45,6	55,1
097	ZG gebouw	5,0	1ste verdieping	51,2	56,2	47,9	56,5
097	ZG gebouw	8,0	2de verdieping	51,4	56,4	49,3	56,7
098	ZG gebouw	1,5	begane grond	52,5	57,5	50,1	57,8
098	ZG gebouw	5,0	1ste verdieping	53,3	58,3	52,3	58,7
098	ZG gebouw	8,0	2de verdieping	53,4	58,4	53,2	58,9

* In rood aangegeven getallen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde

De cumulatieve geluidbelastingen zijn nergens hoger dan de waarde die voor alleen een weg of spoorweg aanvaardbaar zou zijn en zijn daarmee aanvaardbaar. De gevelwering moet zodanig worden gedimensioneerd dat een aanvaardbaar geluidsklimaat in de geluidsevoelige ruimten ontstaat. Gezien de geluidbelastingen is dit prima haalbaar met de juiste keus voor beglazing en ventilatiesysteem.

5 CONCLUSIES

In opdracht van de gemeente Midden-Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai op te bouwen appartementen binnen de locatie “De Componist” in het deelproject Stadshart Noord in Hoogezand. Gezien de ligging van de bestemmingen is onderzoek naar weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd.

De geluidbelasting van zowel weg- als railverkeerslawaai is op appartementen hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar nergens hoger dan de maximale ontheffingswaarde. De cumulatieve geluidbelastingen zijn niet onaanvaardbaar hoog. Aanbevolen wordt om de gevelwering zodanig te dimensioneren dat een aanvaardbaar geluidsklimaat in de geluidsgevoelige ruimten ontstaat.

Voor een aantal appartementen moet een hogere waarde vanwege de spoorbaan worden verleend. Voor deze woningen moeten aanvullende eisen aan de gevelisolatie worden gesteld.

BEGRIPPENLIJST

buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau	[dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau	[dB(A)]	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: <ul style="list-style-type: none">▪ de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07:00 – 19:00 uur (dagperiode)▪ de met 10 dB verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23:00 – 07:00 uur (nachtperiode)
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [Wgh]
geluidbelasting	[dB]	geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur van een jaar
geluidsgevoelige ruimte		ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m^2
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (artikel 1, Wet geluidhinder)
geluidwerende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (artikel 3.7 lid 1c van Besluit geluidhinder)
gevel		bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak
karacteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie		grootte die het verschil tussen het geluidsniveau van het invallende geluid aan de buitenzijde van een uitwendige scheidingsconstructie en het geluidsniveau in een ruimte achter deze scheidingsconstructie, herleid naar genormeerde afmetingen van de ontvangerruimte, in één getal weergeeft.
L_{den}		Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld
stedelijk gebied		het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg

verblijfsgebied	gedeelte van een gebruiksfunctie met ten minste een verblijfsruimte, bestaande uit een of meer op dezelfde bouwlaag gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, een badruimte, een technische ruimte of een verkeersruimte
verblijfsruimte	ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (artikel 1, Wet geluidhinder)

WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI

Algemeen

Bij de beoordeling van de geluidsbelasting vanwege wegen op de omgeving wordt onderscheid gemaakt tussen zoneringsplichtige wegen, niet-zoneringsplichtige wegen en rijkswegen. De volgende wegen zijn niet zoneringsplichtig:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74 lid 2 sub a Wgh);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt (art. 74 lid 2 sub b Wgh).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wgh. De zonebreedte bedraagt in stedelijk gebied voor een weg met een of twee rijstroken 250 meter, voor een weg met drie of vier rijstroken 400 meter en voor een weg met vijf of meer rijstroken 600 meter aan weerszijden van de weg. In buitenstedelijk gebied bedraagt de zonebreedte voor een weg met een of twee rijstroken 200 meter, voor een weg met drie of meer rijstroken 350 meter aan weerszijden van de weg.

De breedste zone van een weg loopt nog over een lengte van 1/3^e deel van de zonebreedte door na een overgang naar minder rijstroken of een komgrens. Indien een geluidsgevoelige bestemming wordt vastgesteld binnen deze geluidszone, verplicht de Wgh door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

De beoordeling en toetsing van de geluidssituatie vindt per weg afzonderlijk plaats. De beoordeling heeft betrekking op het jaar 10 jaar na planvaststelling.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Het wettelijk kader ten aanzien van wegverkeerslawaai dient te worden getoetst ter plaatse van de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Geluidsgevoelige bestemmingen zijn woningen, scholen en gezondheidszorggebouwen. De toetsing vindt plaats op de meest geluidsbelaste gevel per verdieping. Hier bestaan de geluidsgevoelige bestemmingen alleen uit woningen.

Ten behoeve van de stedenbouwkundige wens om op geluidsbelaste locaties toch woningbouw te realiseren, is op 9 november 1998 de definitie van het begrip “gevel” bij wet gewijzigd. De wijziging is opgenomen in Staatsblad 660 van de jaargang 1998. De wijziging houdt in dat de bestaande definitie “de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak”, wordt aangevuld met “met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 35 dB(A)”.

De genoemde definitiewijziging kan toepassing vinden in de volgende niet-geluidsgevoelige scheidingsconstructies:

blinde gevel:	gevel zonder ramen en deuren;
dove gevel:	gevel zonder ramen die kunnen worden geopend;
vliesgevel:	gevel die bouwkundig is verbonden met een geluidsscherm;
geluidswalgevel:	geluidswalzijde van een geluidswalwoning.

Grenswaarden op gevels

Voor de nieuw te bestemmen woningen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wgh van toepassing. De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidsbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een hogere waarde wordt vastgesteld.

Voor nieuwe bestemmingen, die nog niet zijn geprojecteerd, is de maximale hogere waarde afhankelijk van het type weg en de ligging van de bestemming. In stedelijke en buitenstedelijke situaties is de maximale hogere waarde respectievelijk 63 dB (art 83.2 Wgh) en 53 dB (art 83.1 Wgh). Voor de beoordeling van de geluidsbelasting is hier in principe sprake van een stedelijke situatie.

Hogere waarden zijn mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5).

Grenswaarden in woningen

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidshinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet-geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Wel moet bij de bouw de geluidswering van de gevels zodanig zijn dat de wettelijke maximale binnenwaarden worden gerespecteerd.

Nadere bepalingen

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen. Daarom mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh). De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)). Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties waar de geluidsbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, tot 1 juli 2018 een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b). Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012).

Verwacht wordt dat door aanscherping van geluidseisen aan banden in de komende 10 jaar (na het van kracht worden van het RMG 2012) een belangrijk effect zal optreden bij rijsnelheden hoger dan 70 kilometer per uur. Ter modellering van dit effect wordt op grond van artikel 3.5 van het RMG 2012 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie, uitgezonderd elementenverharding, Zeer Open Asfalt Beton, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn), uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en bij oppervlaktebewerkingen). Voor deze genoemde uitzonderingen wordt 1 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie.

Bij toetsing van het binnenniveau van woningen moet conform artikel 3.4 lid e RMG 2012 worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3.1 RMG 2012).

Cumulatie

Volgens artikel 110a lid 6 (Wgh) mogen alleen hogere waarden worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidsbronnen (artikel 110f lid 1 Wgh) niet leidt tot een naar oordeel van het bevoegd gezag onaanvaardbare situatie. Bovendien moet worden aangegeven in hoeverre hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt bedoeld dat hierbij met het dimensioneren van gevelmaatregelen rekening moet worden gehouden.

In hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2012 staat dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden.

Volgens artikel 110a lid 6 (Wgh) mogen alleen hogere waarden worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidsbronnen (artikel 110f lid 1 Wgh) niet leidt tot een naar oordeel van het bevoegd gezag onaanvaardbare situatie. Bovendien moet worden aangegeven in hoeverre hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt bedoeld dat hierbij met het dimensioneren van gevelmaatregelen rekening moet worden gehouden.

In hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2012 staat dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden.

WETTELIJK KADER RAILVERKEERSLAWAAI

Algemeen

Spoorwegen vallen onder de Wet milieubeheer (Wm) en kennen geluidsproductieplafonds die zijn weergegeven op de geluidplafondkaart. Langs spoorlijnen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte afhankelijk is de hoogte van het geluidproductieplafond. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit geluidhinder (Bgh) de omvang van de geluidzone geregeld.

De beoordeling en toetsing geldt voor alle spoorwegen samen plaats. De beoordeling heeft betrekking op de gemiddelde spoorsituatie uit de jaren voorafgaand aan het invoeren van de geluidproductieplafonds vermeerderd met een werkruimte van 1,5 dB. De te hanteren gegevens liggen vast in het openbare spoorregister.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Identiek aan wegverkeerslawaaai

Grenswaarden op gevels

Voor nieuw te bestemmen woningen geldt op grond van artikel 4.9 Bgh een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidsbelasting hoger dan 55 dB, is het noodzakelijk dat een hogere waarde wordt vastgesteld.

Voor nieuwe bestemmingen is ten hoogst een hogere waarde van 68 dB mogelijk (artikel 4.10 Bgh). Hogere waarden zijn mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten (artikel 4.2 Bgh).

Grenswaarden in woningen

Identiek aan verkeerslawaaai.

Cumulatie

Identiek aan verkeerslawaaai.

wegvak	werkdagaantallen						werkdagverdelingen						weekdagaantallen						weekdagverdelingen													
	etmaalverdeling			voertuigsamenstelling			etmaalverdeling			voertuigsamenstelling			etmaalverdeling			voertuigsamenstelling			etmaalverdeling			voertuigsamenstelling										
	dag	avond	nacht	licht	middel	zwaar	overig	totaal	daguur	avonduur	nachtuur	licht	middel	zwaar	overig	totaal	daguur	avonduur	nachtuur	licht	middel	zwaar	overig	totaal								
22	9907	1736	722	12365	11114	733	89	430	12366	6,7%	3,5%	0,7%	89,9%	5,9%	0,7%	3,5%	9339	1697	724	11760	10533	749	77	402	11761	6,62%	3,61%	0,77%	89,6%	6,4%	0,7%	3,4%

Extra verkeersgeneratie Stadshartplannen		
21	Parallelweg	3 extra motorvoertuigen per weekdagemaal
22	Kerkstraat	1059 extra motorvoertuigen per weekdagemaal

Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar (2033). De gehanteerde verkeersgegevens van de Kerkstraat en de Parallelweg zijn gebaseerd op tellingen uit 2016 ten behoeve van het Verkeersonderzoek Knipsbrug en omgeving door Sweco. In aansluiting op het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan, vastgesteld in 2012, is voor deze weg worst case rekening gehouden met 1% autonome verkeersgroei per jaar.

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Kerkstraat
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2016
Etmaalintensiteit (gemiddeld weekdag):	11761
Vandaag:	17-4-2024
Jaar:	2024
Rekenjaar:	2034
Aantal jaren tot rekenjaar:	18
Toename per jaar:	1,0%
Intensiteit 2034:	14068
Extra verkeer Stadshartplannen	1059
Aangehouden intensiteit	15127



Legenda

- Localies telpunten
- Telpunt
 - Bestaand telpunt
 - ▲ Bestaand telpunt NDW

Verkeersonderzoek Hoogezand-Sappemeer
Mechanische tellingen WEEKdag

Opdrachtgever: Provincie Groningen
 Projectnummer: 351351
 Status: Definitief
 Datum: 31-03-2017



Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Stadshart noord - De Componist

Model eigenschap

Omschrijving	Stadshart noord - De Componist
Verantwoordelijke	HW
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	██████ op 18-4-2011
Laatst ingezien door	██████ op 17-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Origineel project	Woongebieden
Originele omschrijving	uitgangsmodeï straten met objecten totaal 2015
Geïmporteerd door	██████ op 2-11-2017
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Commentaar
verkeersintensiteiten 2034

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Kerkstraat	3349	42	13:28, 17 apr 2024	-106	2	32	Kerkstraat	Polylijn	246516,81	576445,16	246541,33
Kerkstraat	4751	42	13:28, 17 apr 2024	-668	2	102	Kerkstraat	Polylijn	246534,08	576092,41	246537,31
Kerkstraat	6566	42	13:28, 17 apr 2024	-1239	2	101	Kerkstraat	Polylijn	246537,31	576010,88	246540,59
Kerkstraat	14321	42	13:28, 17 apr 2024	-1857	2	100	Kerkstraat	Polylijn	246540,59	575911,66	246552,24
Kerkstraat	14322	42	13:28, 17 apr 2024	-1859	2	104	Kerkstraat	Polylijn	246552,24	575735,19	246556,57
Kerkstraat	14323	42	13:28, 17 apr 2024	-1861	2	103	Kerkstraat	Polylijn	246556,57	575667,96	246567,40

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Kerkstraat	576696,82	0,00	0,00	1,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,61	--	Relatief	14
Kerkstraat	576010,88	0,00	0,00	2,62	2,61	0,00	0,00	0,00	2,61	2,61	--	Relatief	3
Kerkstraat	575911,66	0,00	0,00	2,61	2,61	0,00	0,00	0,00	2,61	2,61	--	Relatief	6
Kerkstraat	575735,19	0,00	0,00	2,61	2,60	0,00	0,00	0,00	2,60	2,60	--	Relatief	2
Kerkstraat	575667,96	0,00	0,00	2,60	2,58	0,00	0,00	0,00	2,58	2,90	--	Relatief	7
Kerkstraat	575510,99	0,00	0,00	2,58	2,57	0,00	0,00	0,00	2,57	2,57	--	Relatief	4

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Kerkstraat	265,81	265,88	2,40	63,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Kerkstraat	81,74	81,74	12,84	68,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Kerkstraat	99,50	99,50	1,52	52,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Kerkstraat	176,86	176,86	176,86	176,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Kerkstraat	67,38	67,38	4,40	21,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Kerkstraat	157,38	157,38	9,13	80,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Kerkstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kerkstraat	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50
Kerkstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Kerkstraat	50	50	False	15127,00	6,62	3,61	0,77	--	--	--	--	--	92,70	92,70	92,70
Kerkstraat	50	30	False	15127,00	6,62	3,61	0,77	--	--	--	--	--	92,70	92,70	92,70
Kerkstraat	30	30	True	15127,00	6,62	3,61	0,77	--	--	--	--	--	92,70	92,70	92,70
Kerkstraat	30	30	True	15127,00	6,62	3,61	0,77	--	--	--	--	--	92,70	92,70	92,70
Kerkstraat	30	30	True	15127,00	6,62	3,61	0,77	--	--	--	--	--	92,70	92,70	92,70
Kerkstraat	30	30	True	15127,00	6,62	3,61	0,77	--	--	--	--	--	92,70	92,70	92,70

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Kerkstraat	--	6,60	6,60	6,60	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	928,30	506,22	107,98	--
Kerkstraat	--	6,60	6,60	6,60	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	928,30	506,22	107,98	--
Kerkstraat	--	6,60	6,60	6,60	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	928,30	506,22	107,98	--
Kerkstraat	--	6,60	6,60	6,60	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	928,30	506,22	107,98	--
Kerkstraat	--	6,60	6,60	6,60	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	928,30	506,22	107,98	--
Kerkstraat	--	6,60	6,60	6,60	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	928,30	506,22	107,98	--

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Kerkstraat	66,09	36,04	7,69	--	7,01	3,82	0,82	--	85,37	92,87	99,73	103,93	110,13
Kerkstraat	66,09	36,04	7,69	--	7,01	3,82	0,82	--	85,37	92,87	99,73	103,93	110,13
Kerkstraat	66,09	36,04	7,69	--	7,01	3,82	0,82	--	86,37	90,77	100,50	100,65	105,88
Kerkstraat	66,09	36,04	7,69	--	7,01	3,82	0,82	--	86,37	90,77	100,50	100,65	105,88
Kerkstraat	66,09	36,04	7,69	--	7,01	3,82	0,82	--	86,37	90,77	100,50	100,65	105,88

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Kerkstraat	106,81	100,07	90,92	112,98	82,73	90,23	97,10	101,29	107,50	104,18	97,44	88,28
Kerkstraat	106,81	100,07	90,92	112,98	82,73	90,23	97,10	101,29	107,50	104,18	97,44	88,28
Kerkstraat	103,23	96,66	91,35	109,55	83,73	88,13	97,87	98,02	103,25	100,60	94,03	88,71
Kerkstraat	103,23	96,66	91,35	109,55	83,73	88,13	97,87	98,02	103,25	100,60	94,03	88,71
Kerkstraat	103,23	96,66	91,35	109,55	83,73	88,13	97,87	98,02	103,25	100,60	94,03	88,71
Kerkstraat	103,23	96,66	91,35	109,55	83,73	88,13	97,87	98,02	103,25	100,60	94,03	88,71

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Kerkstraat	110,35	76,02	83,52	90,39	94,58	100,79	97,47	90,73	81,57	103,64	--	--
Kerkstraat	110,35	76,02	83,52	90,39	94,58	100,79	97,47	90,73	81,57	103,64	--	--
Kerkstraat	106,92	77,02	81,42	91,16	91,31	96,54	93,89	87,32	82,00	100,21	--	--
Kerkstraat	106,92	77,02	81,42	91,16	91,31	96,54	93,89	87,32	82,00	100,21	--	--
Kerkstraat	106,92	77,02	81,42	91,16	91,31	96,54	93,89	87,32	82,00	100,21	--	--
Kerkstraat	106,92	77,02	81,42	91,16	91,31	96,54	93,89	87,32	82,00	100,21	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
X_1	Kerkstraat 229	2,56	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
X_2	Kerkstraat 233	2,56	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
X_3	Brahmslaan 25	2,53	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
X_4	Brahmslaan 27	2,53	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
X_11	Kerkstraat 229 voorgevel	2,57	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
X_12	Kerkstraat 233 voorgevel	2,57	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
X_14	Brahmslaan 27 noordgevel	2,53	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
091	WG gebouw	2,57	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
092	NG gebouw	2,57	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
093	NG gebouw	2,56	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
094	NG gebouw	2,56	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
095	OG gebouw	2,55	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
096	OG gebouw	2,55	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
097	ZG gebouw	2,56	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
098	ZG gebouw	2,56	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
090	WG gebouw	2,57	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
71	Terreingrens westzijde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	Terreingrens zuidzijde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	Terreingrens oostzijde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	Terreingrens noordzijde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1741	Luifel nieuw kantoorgebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1025	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1026	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1027	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1029	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1030	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1031	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1032	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1033	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1034	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1035	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1036	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1037	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1038	Hekwerk/omheining [061]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1922	Opslagterrein pallets verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1935	Opslagterrein pallets verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1936	Opslagterrein pallets verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Eska	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	electriciteitshuisje	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1798	Bodemverharding bedr.terrein	0,20
1800	Bodemverharding bedr.terrein	0,20
1801	Bodemverharding bedr.terrein	0,20
1834	Bodemverharding bedr.terrein	0,20
1832	Bodemverharding bedr.terrein	0,20
1795	Bodemverharding bedr.terrein	0,20
004	weg	0,00
005	water	0,00
006	weg	0,00
007	weg	0,00
008	weg	0,00
009	water	0,00
010	water	0,00
011	weg	0,00
012	weg	0,00
013	weg	0,00
014	weg	0,00
438	og-bs-terreinafscheiding	0,00
439	og-bs-terreinafscheiding	0,00
135	og-bs-terreinafscheiding	0,00
135	og-bs-terreinafscheiding	0,00
451	og-bs-terreinafscheiding	0,00
491	og-bs-terreinafscheiding	0,00
	Zacht bodemgebied	1,00
1	Zacht bodemgebied	1,00
2	Zacht bodemgebied	1,00
3	Zacht bodemgebied	1,00
5	Zacht bodemgebied	1,00
010	water	0,00
011	water	0,00
012	water	0,00
502	weg	0,00
568	weg	0,00
569	weg	0,00
570	weg	0,00
571	water	0,00
1	weg	0,00
2	weg	0,00
3	weg	0,00
4	weg	0,00

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5	weg	0,00
6	weg	0,00
7	weg	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3	weg	0,00
4	weg	0,00
5	weg	0,00
6	weg	0,00
7	weg	0,00
8	weg	0,00
9	weg	0,00
10	weg	0,00
11	weg	0,00
45	weg	0,00
46	weg	0,00
234	Weg	0,00
567	weg	0,00
568	weg	0,00
765	weg	0,00
766	weg	0,00
767	weg	0,00
768	weg	0,00
769	weg	0,00
770	weg	0,00
771	weg	0,00
876	weg	0,00
877	weg	0,00
876	weg	0,00
878	weg	0,00
879	weg	0,00
880	weg	0,00
881	weg	0,00
882	weg	0,00
883	weg	0,00
884	weg	0,00
456	weg	0,00
457	weg	0,00
157	spoorbaan	1,00

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
22212	spoorbaan	1,00
157	spoorbaan	1,00
157	spoorbaan	1,00
22212	spoorbaan	1,00
22212	spoorbaan	1,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
335	Kappa Eskaboord bedrijfspan	5,50	2,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False
336	Kappa Eskaboord bedrijfspan	8,00	2,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False
337	Aanbouw Dumpstore achterzijde	5,50	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
338	Dumpstore M.Veningastraat 84	6,50	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
339	Bedrijfspan bakker Meijer	4,50	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
521	Kantoor GIBO-groep accountants	7,00	1,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False
522	Slagerij Martenshoek	7,00	1,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False
523	De Schuilplaats + 2 woningen	7,00	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False
524	Woning Meint Veningastraat 62a	7,00	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False
525	Woning Meint Veningastraat 64	6,50	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False
526	Woning Meint Veningastraat 66	7,00	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False
527	Woning Meint Veningastraat 68	7,00	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False
528	Woning Meint Veningastraat 70	7,00	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False
529	Pizzeria Italiano	6,00	1,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False
530	Cafe De Happy - M.Veningast.74	6,00	1,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False
531	Woning Meint Veningastr. 80/82	7,00	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False
532	Deskstore+bovenwoning MV 86/88	8,00	1,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False
533	Uitbouw achterzijde deskstore	4,50	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
534	Woning Meint Veningastr. 92/94	6,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
535	Woning Meint Veningastraat zz	4,00	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False
536	Woonblok Erasmusweg	5,50	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False
537	Woning Meint Veningastraat 76	7,00	1,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False
538	Woonblok Erasmusweg	5,50	1,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False
539	Woning Meint Veningastraat 78	6,00	1,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False
540	Woonblok Erasmusweg	5,50	2,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False
541	Woning Meint Veningastraat 101	7,00	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
542	Woning Meint Veningastraat 99	7,00	2,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False
543	Woning Meint Veningastr. 95/97	7,00	2,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False
544	Kantoor Cemsto 91 + woning 93	7,00	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False
545	Schuur Meint Veningastraat 93	4,00	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False
546	Kapsalon Redken M.Veningastr89	7,00	2,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False
547	Winkel HEKO + aannemer Visser	8,00	2,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False
548	Gamma Bouwmarkt	5,50	2,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False
549	Woning Meint Veningastr. 79/81	7,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
550	Woning Meint Veningastraat 77	8,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
551	Stal achter woning 75	8,00	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False
552	Woning Meint Veningastraat 73	7,00	1,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False
553	Woning Meint Veningastraat 71	7,00	1,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False
554	Woning Meint Veningastr. 65/67	7,00	1,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False
555	Pand Meint Veningastraat 71a	5,00	1,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
556	Woning Meint Veningastraat 63	7,00	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False
557	Woning Meint Veningastraat 75	8,00	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
558	Woning Meint Veningastraat 69	6,00	1,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False
559	Woning Meint Veningastr. 69/71	6,00	1,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False
560	Woning Meint Veningastr. 59/61	7,00	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False
561	Uitbouw Meint Veningastr.59/61	7,00	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False
562	Woning Meint Veningastr. 55/57	6,00	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False
563	Pand Meint Veningastraat 53	6,00	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False
564	Garage Meint Veningastraat 53	4,00	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False
565	Woning Meint Veningastraat 47	7,00	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False
566	Pand Meint Veningastraat 49	6,00	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False
567	Pand Meint Veningastraat 49	7,00	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False
568	Uitbouw Meint Veningastraat 45	5,00	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False
569	Woning Meint Veningastraat 45	7,00	1,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False
570	Schuur Meint Veningastraat 41	4,50	1,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False
571	Woning Meint Veningastraat 43	7,00	1,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False
572	Woning Meint Veningastraat 41	7,00	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False
573	Schuur Meint Veningastraat 37	5,00	1,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False
574	Woning Meint Veningastr. 37/39	7,00	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False
575	Verbindingsgang woning 37	3,00	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False
576	Pand Meint Veningastraat 31a	4,50	1,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False
577	Woning Meint Veningastr. 27/29	10,00	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False
597	Woning Meint Veningastraat 118	7,00	2,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False
598	Schuur Meint Veningastraat 118	9,00	2,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False
599	Woning Meint Veningastraat 120	7,00	2,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False
600	Olgers Installatiebedrijf bv	7,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False
601	Olgers Installatiebedrijf bv	5,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False
602	Woningen Erasmusweg 107-135	5,50	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
606	Woningen Da Costalaan 2-16	5,50	1,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False
607	Woningen Da Costalaan 1-13	5,50	1,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False
608	Woningen Rhijnvis Feithstraat	5,50	1,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False
609	Woningen Rhijnvis Feithstraat	5,50	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
610	Woningen Van Effenstraat 2-14	5,50	2,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False
611	Woningen Van Effenstraat 1-17	5,50	2,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False
612	Woningen Roemer Visserstraat	5,50	2,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False
613	Woningen Roemer Visserstraat	5,50	2,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False
614	Woningen Jacob Catslaan 2-16	5,50	2,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False
615	Woningen Jacob Catslaan 1-15	5,50	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
616	Woningen Tesselschadestraat	5,50	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
617	Woningen Tesselschadestraat	5,50	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
618	Woningen Brederodelaan 2-14	5,50	2,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False
622	Woningen Bilderdijklaan 14-20	5,50	1,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False
623	Woningen Bilderdijklaan 22-28	5,50	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False
624	Woning Bilderdijklaan 30	5,50	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
625	Woningen Bilderdijklaan 32-34	5,50	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
626	Woningen Bilderdijklaan 36-42	5,50	2,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False
627	Woningen Bilderdijklaan 44-46	5,50	2,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False
628	Woningen Bilderdijklaan 48-50	5,50	2,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False
629	Woningen Bilderdijklaan 52-54	5,50	2,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False
630	Woningen Bilderdijklaan 56-60	5,50	2,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False
631	Woningen Bilderdijklaan 62-64	5,50	2,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False
632	Woningen Bilderdijklaan 66-68	5,50	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
633	Woningen Bilderdijklaan 70-72	5,50	2,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False
634	Woningen Bilderdijklaan 74-78	5,50	2,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False
635	Uitbouw slagerij Martenshoek	4,00	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False
639	Armstrong magazijn M.T.D.	5,00	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
641	Armstrong magazijn M.T.D. nok	6,50	1,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False
642	Armstrong verbindingsgang GIP	3,00	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
643	Armstrong magazijn	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
644	Armstrong nok magazijn	12,00	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False
645	Armstrong opslag steenwol	6,00	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
646	Armstrong nok opslag steenwol	9,00	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False
647	Armstrong tussenbouw opslag	3,50	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
648	Armstrong aanmaak grondstoffen	5,00	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False
649	Armstrong nok grondstoffen	7,00	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
652	Armstrong fundatie fbl/ffl	0,20	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False
653	Armstrong ffl	9,00	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False
654	Armstrong fbl	9,00	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False
655	Armstrong magazijn GIP/product	7,00	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False
656	Armstrong finishinghal	6,50	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False
657	Armstrong nok magazijn blanks	9,00	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False
658	Armstrong nok finishinghal	8,00	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False
659	Armstrong bedrijfskantoren	5,00	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False
660	Armstrong oude silogebouw	14,50	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False
661	Armstrong nok oude silogebouw	15,00	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
662	Armstrong kuipengebouw	12,00	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False
663	Armstrong opbouw kuipengebouw	13,50	1,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False
664	Armstrong ingang kuipengebouw	8,00	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False
665	Armstrong boven kuipengebouw	13,60	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False
666	Armstrong trafostation EDON	8,00	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
658	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
667	Armstrong kap afvalstoffen	8,00	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False
672	Armstrong boardfabriek laag	7,00	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
673	Armstrong boardfabriek hoog	8,80	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False
674	Armstrong magazijn/lab/kantoor	7,00	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False
675	Armstrong boardfabriek laag	7,00	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
676	Armstrong gevel magazijn grid	6,50	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False
677	Armstrong gevel heatrecovery	6,50	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
678	Armstrong gevel heatrecovery	6,50	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
679	Armstrong smeerruimte droger	7,30	1,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
680	Armstrong perlitegebouw	10,50	1,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False
681	Armstrong deel perlitegebouw	2,00	1,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False
682	Armstrong aanbouw boardfabriek	2,00	1,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False
683	Armstrong deel perlitegebouw	2,50	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
684	Armstrong deel perlitegebouw	10,50	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False
685	Armstrong garage/zagerij	10,00	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False
686	Armstrong magazijn/brandweer	5,00	1,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False
687	Armstrong trap magazijn BF	10,00	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False
688	Armstrong smeerolieopslag	10,00	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False
689	Armstrong nok garage/zagerij	10,50	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False
690	Armstrong gasreducerstation	3,00	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False
691	Armstrong magazijn TD	6,00	1,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False
692	Armstrong technische dienst	7,50	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False
693	Armstrong technische dienst	8,00	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False
694	Armstrong technische dienst	9,00	1,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False
695	Armstrong kantoorgebouw	8,00	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
696	Armstrong kantoorgebouw	8,00	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
697	Armstrong pompstation water	4,50	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False
707	Woningen Knijpslaan 20/26	4,80	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
708	Woning Meint Veningastraat nz	6,00	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False
709	Woning Meint Veningastraat nz	6,00	2,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False
710	Woning Meint Veningastraat nz	6,00	2,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False
711	Woning Meint Veningastraat nz	6,00	2,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False
990	Bedrijfspannd M.Veningastraat51	4,50	1,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1025	Prof.Ir.L.H. de Langenschool	4,00	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1026	Prof.Ir.L.H. de Langenschool	4,00	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1027	Prof.Ir.L.H. de Langenschool	4,00	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1028	Prof.Ir.L.H. de Langenschool	4,00	2,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1029	Prof.Ir.L.H. de Langenschool	9,00	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1064	Overkapping Melka (Holland) bv	5,00	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1065	Bijgebouw M. Veningastraat 103	5,50	2,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1066	Garage M. Veningastraat 105	3,00	2,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1067	Bijgebouw M. Veningastraat 107	6,50	2,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1068	Bijgebouw M. Veningastraat 113	5,50	2,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1069	Kassen bij De Langenschool	2,50	2,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1095	Bedrijfspannd bakker Meijer	4,50	1,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1096	Loods deskstore achterzijde	4,50	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1097	Nok bedrijfspannd dumpstore	8,50	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1098	Schuur woning M.Veningastr.94	4,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1099	Garagebox woning M.Veningastr.	2,50	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1100	Schuur woning Meint Veningast.	4,00	1,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1101	Uitbouw pizzeria achterzijde	4,00	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1102	Schuur woning M.Veningastr.70	4,00	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1103	Schuur woning M.Veningastr.68	4,00	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1104	Schuur woning M.Veningastr.66	4,00	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1105	Schuur woning M.Veningastr.62a	4,00	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1106	Schuur woning M.Veningastr.62	4,00	1,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1107	Schuur woning M.Veningastr.60	4,00	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1108	Schuur woning M.Veningastr.56	4,00	1,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1109	Uitbouw achterzijde woning 65	4,00	1,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1110	Pand Meint Veningastraat 71b	4,00	1,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1111	Garage Meint Veningastraat 73	4,00	1,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1112	Schuur Meint Veningastraat 73	4,50	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1113	Garage Meint Veningastraat 77	3,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1114	Uitbouw Meint Veningastraat 79	4,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1115	Uitbouw Meint Veningastraat 79	4,00	2,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1116	Schuur Meint Veningastraat 81	4,00	2,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1117	Uitbouw Meint Veningastr.83/85	4,50	2,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1118	Uitbouw Meint Veningastraat 89	3,50	2,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1119	Uitbouw Meint Veningastr.95/97	4,00	2,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1120	Uitbouw Meint Veningastr.95/97	4,00	2,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1121	Schuur Meint Veningastraat 99	4,50	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1122	Gamma Bouwmarkt	5,50	2,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1123	Tussenbouw deskstore	4,50	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1124	Schuurtje bakker Meijer	4,50	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1127	Armstrong nok Perlite gebouw	11,00	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1128	Armstrong laadkuil expeditie	0,00	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1129	Armstrong portiersloge	3,50	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1130	Armstrong uitbreiding fbl	9,00	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1131	Armstrong wand fbl	4,00	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1132	Armstrong wand fbl	4,00	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1128	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1217	Daklicht boardfabriek	7,20	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1218	Daklicht boardfabriek nok	8,00	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1219	Daklicht boardfabriek	7,20	1,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1220	Daklicht boardfabriek nok	8,00	1,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1221	Daklicht boardfabriek	7,20	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1222	Daklicht boardfabriek nok	8,00	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1223	Daklicht boardfabriek hoog	9,00	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1224	Daklicht boardfabriek nok hoog	9,80	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1225	Verhoging dak boardfabriek	7,80	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1226	Proceswaterzuiveringsgebouw	5,00	1,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1430	Woningen Knijpslaan 12-18	4,80	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1431	Woningen Knijpslaan 4-10	4,80	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1432	Woning Knijpslaan 28	5,50	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1433	Woning Knijpslaan 30	5,50	2,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1434	Woning Knijpslaan 32	6,50	2,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1435	Woningen Knijpslaan 34-36	6,00	2,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1436	Aula begraafplaats	6,50	2,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1437	Bedrijfspann KPN Telecom b.v.	8,00	2,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1438	Bedrijfspann KPN Telecom b.v.	8,00	2,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1439	Bedrijfspann KPN Telecom b.v.	8,00	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1440	Bedrijfspann KPN Telecom b.v.	8,00	2,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1441	Woning Meint Veningastraat 109	6,00	2,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1508	Gevel Meint Veningastr. 86-88	4,50	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1509	Gevel Meint Veningastr. 86-88	4,50	1,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1510	Gevel Meint Veningastr. 86-88	4,50	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1511	Uitbouw pizzeria Italiano	4,50	1,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1512	Achterzaal cafe De Happy	6,50	1,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1513	Woning Meint Veningastraat 56	7,00	1,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1514	Aanbouw Meint Veningastraat 50	4,00	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1515	Schuur Meint Veningastraat 52	3,50	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1518	Bijgebouw Meint Veningastr.41	4,00	1,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1519	Bijgebouw Meint Veningastr.41	4,00	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1520	Bijgebouw Meint Veningastr.41	4,00	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1521	Bijgebouw Meint Veningastr.57	4,00	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1522	Bijgebouw Meint Veningastr.63	6,50	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1523	Schuur Meint Veningastraat 63	3,50	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1524	Kantoor Gamma Bouwmarkt	3,50	2,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1525	Uitbouw Meint Veningastraat 77	3,50	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1526	Schuur Meint Veningastraat 79	4,50	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1527	Schuur Meint Veningastraat 81	3,00	2,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1528	Uitbouw Meint Veningastraat 77	4,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1529	Uitbouw Meint Veningastr.95-97	4,50	2,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1534	Sporththal/squashcentrum Hoogez.	5,00	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1540	Sporththal/squashcentrum Hoogez.	6,00	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1541	Flatgebouw Heveapad (hoog)	15,00	2,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1544	Woonblok Heveapad	6,50	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1545	Woonblok Heveapad	6,50	2,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1546	Woonblok Heveapad	6,50	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1547	Woonblok Heveapad	6,50	2,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1548	Woonblok Heveapad	6,50	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1549	Woonblok Heveapad	6,50	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1563	Woning Heveapad	5,20	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1565	Flatgebouw Heveapad (middel)	12,00	2,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1568	Torentje bij begraafplaats	20,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
442	Kappa Eskaboord kartonhal 6	12,10	2,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False
443	Kappa Eskaboord bedrijfspan	5,20	2,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False
444	Kappa Eskaboord bedrijfspan	5,70	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
445	Kappa Eskaboord bedrijfspan	5,70	2,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False
446	Kappa Eskaboord kartonhal 7	9,70	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
451	Kappa Eskaboord bedrijfspan	6,10	2,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False
452	Kappa Eskaboord bedrijfspan	6,10	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False
453	Kappa Eskaboord bedrijfspan	6,10	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False
454	Kappa Eskaboord bedrijfspan	6,10	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False
455	Kappa Eskaboord bedrijfspan	7,50	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
456	Kappa Eskaboord bedrijfspan	7,30	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
457	Kappa Eskaboord bedrijfspan	9,00	2,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False
458	Kappa Eskaboord bedrijfspan	11,40	2,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False
459	Kappa Eskaboord bedrijfspan	16,30	2,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False
460	Kappa Eskaboord bedrijfspan	18,20	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
461	Kappa Eskaboord bedrijfspan	21,90	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
462	Kappa Eskaboord ketelhuis	14,40	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
466	Kappa Eskaboord bedrijfspan	18,20	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
468	Kappa Eskaboord pulpergebouw	11,20	2,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False
469	Kappa Eskaboord bedrijfspan	4,70	2,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False
470	Kappa Eskaboord bedrijfspan	4,00	2,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False
471	Kappa Eskaboord bedrijfspan	7,20	2,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False
472	Kappa Eskaboord bedrijfspan	7,90	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False
473	Kappa Eskaboord bedrijfspan	9,00	2,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False
474	Kappa Eskaboord brandweergar.	4,20	2,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False
475	Kappa Eskaboord brandweergar.	5,50	2,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
452	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
453	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
454	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
473	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
477	Kappa Eskaboard expeditieloods	6,40	1,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False
478	Kappa Eskaboard nok expeditie	8,00	1,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False
479	Kappa Eskaboard tussenbouw	5,40	2,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False
480	Kappa Eskaboard expeditie	7,20	2,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False
481	Kappa Eskaboard bedrijfspan	3,50	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False
495	Kappa Eskaboard bedrijfspan	3,80	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
496	Kappa Eskaboard bedrijfspan	3,80	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
498	Kappa Eskaboard bedrijfspan	7,50	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
499	Kappa Eskaboard bedrijfspan	11,50	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
500	Kappa Eskaboard bedrijfspan	4,50	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
501	Kappa Eskaboard bedrijfspan	7,40	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
502	Kappa Eskaboard bedrijfspan	7,40	2,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False
503	Kappa Eskaboard bedrijfspan	7,40	2,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
504	Kappa Eskaboard bedrijfspan	7,40	2,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False
505	Kappa Eskaboard bedrijfspan	7,40	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
506	Kappa Eskaboard bedrijfspan	7,40	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
507	Kappa Eskaboard compressorhuis	4,70	2,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False
508	Kappa Eskaboard compressorhuis	3,20	2,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False
509	Kappa Eskaboard compressorhuis	3,90	2,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False
510	Kappa Eskaboard compressorhuis	3,90	2,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False
513	Kappa Eskaboard papieropslag	10,50	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False
514	Kappa Eskaboard papieropslag	14,00	1,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False
515	Kappa Eskaboard trafohuis	6,00	2,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False
516	Kappa Eskaboard trafohuis	3,50	2,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False
517	Kappa Eskaboard bedrijfspan	3,50	2,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False
518	Kappa Eskaboard bedrijfspan	4,00	2,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False
525	Kappa Eskaboard bedrijfspan	4,00	2,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False
526	Kappa Eskaboard bedrijfspan	2,50	2,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False
527	Kappa Eskaboard pulpergebouw	8,40	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False
528	Kappa Eskaboard pulpergebouw	8,40	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False
529	Kappa Eskaboard pulpergebouw	8,40	2,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False
530	Kappa Eskaboard pulpergebouw	8,40	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False
531	Kappa Eskaboard pulpergebouw	8,40	2,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False
532	Kappa Eskaboard pulpergebouw	11,90	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
533	Kappa Eskaboard pulpergebouw	11,90	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
534	Kappa Eskaboard pulpergebouw	11,90	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
535	Kappa Eskaboard pulpergebouw	11,90	2,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False
540	Kappa Eskaboard dakkap pulper	9,60	2,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False
541	Kappa Eskaboard dakkap pulper	9,60	2,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False
542	Kappa Eskaboard dakkap pulper	9,60	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
541	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
542	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
543	Kappa Eskaboard dakkap pulper	9,60	2,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False
544	Kappa Eskaboard papieropslag	10,50	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
545	Kappa Eskaboard papieropslag	14,00	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
546	Kappa Eskaboard ketelhuis	6,70	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
547	Kappa Eskaboard ketelhuis	4,00	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
548	Kappa Eskaboard wkk-gebouw	7,30	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
549	Kappa Eskaboard wkk-gebouw	7,80	2,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False
550	Kappa Eskaboard wkk-gebouw	10,00	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
551	Kappa Eskaboard wkk-gebouw	0,80	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
552	Kappa Eskaboard bedrijfspand	3,20	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False
553	Kappa Eskaboard bedrijfspand	3,20	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False
554	Kappa Eskaboard bedrijfspand	3,20	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
562	Kappa Eskaboard bedrijfspand	4,50	2,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False
563	Kappa Eskaboard bedrijfspand	4,50	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
564	Kappa Eskaboard bedrijfspand	4,50	2,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False
565	Kappa Eskaboard bedrijfspand	4,50	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False
566	Kappa Eskaboard bedrijfspand	9,00	2,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False
567	Kappa Eskaboard bedrijfspand	9,00	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False
568	Kappa Eskaboard bedrijfspand	8,10	2,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False
569	Kappa Eskaboard bedrijfspand	7,40	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
570	Kappa Eskaboard bedrijfspand	4,50	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
571	Kappa Eskaboard bedrijfspand	4,50	2,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
573	Kappa Eskaboard bedrijfspand	8,30	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
574	Kappa Eskaboard bedrijfspand	6,40	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
575	Kappa Eskaboard bedrijfspand	6,40	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
576	Kappa Eskaboard bedrijfspand	6,80	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
577	Kappa Eskaboard bedrijfspand	6,80	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
578	Kappa Eskaboard bedrijfspand	4,50	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
579	Kappa Eskaboard bedrijfspand	4,50	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
580	Kappa Eskaboard opslagtank 1	6,50	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
581	Kappa Eskaboard opslagtank 1	6,50	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
582	Kappa Eskaboard opslagtank 1	6,50	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
583	Kappa Eskaboard opslagtank 1	6,50	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
584	Kappa Eskaboard opslagtank 1	6,50	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
585	Kappa Eskaboard opslagtank 1	6,50	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
586	Kappa Eskaboard opslagtank 1	6,50	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
587	Kappa Eskaboard opslagtank 1	6,50	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
588	Kappa Eskaboard opslagtank 2	6,50	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
589	Kappa Eskaboard opslagtank 2	6,50	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False
590	Kappa Eskaboard opslagtank 2	6,50	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
543	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
567	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
568	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
569	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
574	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
575	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
581	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
582	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
583	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
584	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
585	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
586	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
587	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
588	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
589	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
590	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
591	Kappa Eskaboard opslagtank 2	6,50	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False
592	Kappa Eskaboard opslagtank 2	6,50	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
593	Kappa Eskaboard opslagtank 2	6,50	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
594	Kappa Eskaboard opslagtank 2	6,50	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
595	Kappa Eskaboard opslagtank 2	6,50	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
596	Kappa Eskaboard opslagtank 3	6,50	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
597	Kappa Eskaboard opslagtank 3	6,50	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False
598	Kappa Eskaboard opslagtank 3	6,50	2,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False
599	Kappa Eskaboard opslagtank 3	6,50	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False
600	Kappa Eskaboard opslagtank 3	6,50	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
601	Kappa Eskaboard opslagtank 3	6,50	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
602	Kappa Eskaboard opslagtank 3	6,50	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
603	Kappa Eskaboard opslagtank 3	6,50	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
604	Kappa Eskaboard opslagtank 4	6,50	2,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False
605	Kappa Eskaboard opslagtank 4	6,50	2,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
606	Kappa Eskaboard opslagtank 4	6,50	2,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
607	Kappa Eskaboard opslagtank 4	6,50	2,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False
608	Kappa Eskaboard opslagtank 4	6,50	2,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False
609	Kappa Eskaboard opslagtank 4	6,50	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
610	Kappa Eskaboard opslagtank 4	6,50	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
611	Kappa Eskaboard opslagtank 4	6,50	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
612	Kappa Eskaboard opslagtank 5	12,00	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False
613	Kappa Eskaboard opslagtank 5	12,00	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False
614	Kappa Eskaboard opslagtank 5	12,00	2,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False
615	Kappa Eskaboard opslagtank 5	12,00	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False
616	Kappa Eskaboard opslagtank 5	12,00	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False
617	Kappa Eskaboard opslagtank 5	12,00	2,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False
618	Kappa Eskaboard opslagtank 5	12,00	2,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False
619	Kappa Eskaboard opslagtank 5	12,00	2,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False
620	Kappa Eskaboard opslagtank 6	10,00	2,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False
621	Kappa Eskaboard opslagtank 6	10,00	2,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False
622	Kappa Eskaboard opslagtank 6	10,00	2,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False
623	Kappa Eskaboard opslagtank 6	10,00	2,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False
624	Kappa Eskaboard opslagtank 6	10,00	2,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False
625	Kappa Eskaboard opslagtank 6	10,00	2,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False
626	Kappa Eskaboard opslagtank 6	10,00	2,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False
627	Kappa Eskaboard opslagtank 6	10,00	2,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False
631	Kappa Eskaboard trafohuis	5,00	2,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False
632	Kappa Eskaboard bedrijfspand	14,00	2,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False
633	Kappa Eskaboard dakkap KM7	11,00	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
591	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
592	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
593	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
594	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
595	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
596	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
597	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
598	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
599	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
600	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
601	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
602	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
603	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
604	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
605	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
606	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
607	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
608	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
609	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
610	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
611	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
612	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
613	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
614	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
615	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
616	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
617	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
618	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
619	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
620	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
621	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
622	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
623	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
624	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
625	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
626	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
627	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
631	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
632	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
633	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
634	Kappa Eskaboord dakkap KM7	11,00	2,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False
635	Kappa Eskaboord dakkap KM7	11,00	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
636	Kappa Eskaboord dakkap KM7	11,00	2,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False
637	Kappa Eskaboord dakkap KM7	11,00	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
638	Kappa Eskaboord bedrijfspand	6,00	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
639	Kappa Eskaboord bedrijfspand	5,50	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
646	Kappa Eskaboord bedrijfspand	3,50	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False
647	Kappa Eskaboord dakkap KM7 ri	11,00	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
648	Kappa Eskaboord dakkap KM7 ri	11,00	2,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False
649	Kappa Eskaboord dakkap KM7 ri	11,00	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
650	Kappa Eskaboord dakkap KM7 ri	11,00	2,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False
651	Kappa Eskaboord dakkap KM7 ri	11,00	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
652	Kappa Eskaboord dakkap KM7 ri	11,00	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
653	Kappa Eskaboord dakkap KM7 ri	11,00	2,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False
654	Kappa Eskaboord dakkap KM7 ri	11,00	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
655	Kappa Eskaboord dakkap KM7 ri	11,00	2,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False
656	Kappa Eskaboord dakkap KM7 ri	11,00	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
852	Muur ingang Kappa Eskaboord	1,50	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1423	Nieuwe expeditieloods Kappa	6,50	1,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1424	Nieuwe expeditieloods Kappa	6,50	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1425	Nieuwe expeditieloods Kappa	6,50	1,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1426	Nieuwe expeditieloods Kappa	6,50	1,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1427	Nieuwe expeditieloods Kappa	4,00	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1428	Nieuwe expeditieloods Kappa	4,00	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1429	Nieuwe hal kartonmachine 8	15,00	2,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1430	Nieuwe hal kartonmachine 8	6,50	2,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1431	Nieuwe hal kartonmachine 8	17,50	2,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1432	Nieuwe hal kartonmachine 8	6,50	2,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1433	Kappa Eskaboord wkk-nw-gebouw	7,30	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1434	Kappa Eskaboord wkk-nw-gebouw	7,30	2,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1606	WKK3 (2001)	7,30	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1607	Kappa Pulpergeb. (nieuw,2000)	18,00	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False
995	Melka (Holland) bv	4,50	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
996	Melka (Holland) bv	4,50	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1	Voormalig Rabo kantoor	15,00	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2	Voormalig Rabo kantoor	4,60	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3	flat v Ruusbroecklaan	11,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4	flat Melis Stokelaan	11,00	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5	flat Erasmusweg	11,00	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False
6	flat Reviusstraat	11,00	2,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
634	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
635	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
636	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
637	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
648	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
649	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
650	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
651	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
652	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
653	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
654	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
655	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
656	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
852	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
7	flat Reviusstraat	11,00	2,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False
8	flat Anna Blamanhof	11,00	2,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False
9	flat Annie M G Smidthof	11,00	2,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False
10	flat Heyermanshof rechts	11,00	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
11	flat Heyermanshof links	11,00	2,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False
12	flat Heyermanshof midden	11,00	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
13	woningen Vondelstraat	6,00	2,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False
14	woningen Vondelstraat	6,00	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False
15	woningen Vondelstraat	6,00	2,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False
16	woningen Vondelstraat	6,00	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
17	woningen Vondelstraat	6,00	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False
18	woningen Vondelstraat	6,00	2,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False
19	flat Pieter Langendijkstraat	11,00	2,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False
20	flat Pieter Langendijkstraat	11,00	2,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False
21	flat Erasmusweg	11,00	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
30	flat Barentszstraat	11,00	1,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False
31	woningen Barentszstraat	6,00	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False
32	woningen Barentszstraat	6,00	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False
33	flat Kerkstraat	11,00	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False
34	flat Kerkstraat	11,00	2,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False
35	flat Kerkstraat	11,00	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
36	Spar flat Kerkstraat	11,00	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
37	Faber	9,00	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False
38	woningen van Noortstraat	6,50	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False
39	woningen van Noortstraat	6,50	1,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False
40	woningen Tasmanstraat	6,50	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False
41	woningen Tasmanstraat	6,50	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False
42	woningen Van Heemskerkstraat	6,50	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False
43	woningen Van Heemskerkstraat	6,50	2,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False
44	woningen Van Heemskerkstraat	6,50	2,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False
45	woningen Van Heemskerkstraat	6,50	2,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False
46	woning kerkstraat	6,50	2,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False
47	woning kerkstraat	6,50	2,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False
48	woningen en winkels Hoofdstraat	7,00	2,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False
50	gebouw Hoofdstraat	6,00	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False
51	winkelcentrum Hoogezand	5,00	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False
52	flat winkelcentrum Hoofdstraat	12,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False
53	flat kerkstraat	10,00	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
54	woningen Kerkstraat	7,00	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
56	gym zaal	7,00	2,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
57	woning Jan Oldebarneveltlaan	6,00	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False
58	woningen Heveapad	8,00	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False
59	woningen Heveapad	8,00	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False
60	woningen winkels M Veningastraat	7,00	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False
61	woningen Heveapad	8,00	2,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False
62	winkel Kerkstraat	6,00	2,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False
63	winkel Kerkstraat	6,00	2,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False
64	woningen / winkels Kerkstraat	5,00	2,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False
65	speelhal Kerkstraat	5,00	2,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False
66	Flat Kerkstraat	9,00	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1564	flat Heveapad	12,00	2,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False
70	Welkoop ACM	5,00	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False
49	Damkerk	7,00	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
67a	Kerkstraat	8,00	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
712	SCA (Molnlycke) - opslagloods	9,00	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False
706	Dobber's Transporten bv	7,00	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False
715	SCA (Molnlycke) - opslagloods	10,00	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False
716	SCA (Molnlycke) - opslagloods	10,00	1,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False
717	SCA (Molnlycke) - opslagloods	10,00	2,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False
720	SCA (Molnlycke) - nok loods	12,50	1,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False
721	SCA (Molnlycke) - nok loods	12,50	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False
722	SCA (Molnlycke) - nok loods	12,50	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False
726	SCA (Molnlycke) - nok loods	12,50	1,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False
727	SCA (Molnlycke) - nok loods	10,50	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False
728	SCA (Molnlycke) - nok loods	10,50	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False
729	SCA (Molnlycke) - nok loods	10,50	2,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False
730	SCA (Molnlycke) - nok loods	10,50	2,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False
731	SCA (Molnlycke) - muurtje	1,00	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False
732	SCA (Molnlycke) gevel magazijn	8,50	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False
735	SCA (Molnlycke) gevel magazijn	8,50	1,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False
736	SCA (Molnlycke) gevel magazijn	8,50	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False
737	SCA (Molnlycke) gevel magazijn	8,50	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False
738	SCA (Molnlycke) tussengevel	8,50	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False
739	SCA (Molnlycke) productiehal	7,30	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False
740	SCA (Molnlycke) gevel voorraad	7,30	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False
741	SCA (Molnlycke) ketelruimte	5,50	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False
742	SCA (Molnlycke) traforuimte	2,50	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False
743	SCA (Molnlycke) traforuimte	4,50	1,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False
744	SCA (Molnlycke) traforuimte	5,50	1,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False
745	SCA (Molnlycke) Liberohal	7,20	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
721	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
722	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
726	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
727	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
728	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
729	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
730	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
746	SCA (Molnlycke) nok Liberohal	11,80	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False
747	SCA (Molnlycke) nok Liberohal	11,80	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False
748	SCA (Molnlycke) gevel INCO-hal	7,20	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False
749	SCA (Molnlycke) gevel INCO-hal	7,20	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False
750	SCA (Molnlycke) geveldeel hoog	8,50	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False
752	SCA (Molnlycke) muurtje	4,00	1,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False
753	SCA (Molnlycke) kantoor	6,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
754	SCA (Molnlycke) nok kantoor	8,50	2,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False
755	SCA (Molnlycke) dakln.kantoor	7,00	2,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False
756	SCA (Molnlycke) dakln.kantoor	7,00	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
757	SCA (Molnlycke) dakln.kantoor	7,00	2,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False
758	SCA (Molnlycke) dakln.kantoor	7,00	2,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False
759	SCA (Molnlycke) kantine e.d.	6,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
760	SCA (Molnlycke) (nieuw dak)	8,00	1,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False
761	Magazijn dagvoorraad	6,20	1,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False
762	Filterruimte/compressorruimte	13,40	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False
763	SCA (Molnlycke) kantoor voor	3,50	1,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False
764	SCA (Molnlycke) luchtbehandel.	11,80	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False
765	SCA (Molnlycke) luchtbehandel.	11,80	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False
767	SCA (Molnlycke) geluiddemper	9,20	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False
768	SCA (Molnlycke) geluiddemper	9,20	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False
769	SCA (Molnlycke) geluiddemper	9,20	1,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False
770	SCA (Molnlycke) geluiddemper	9,20	1,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False
771	SCA (Molnlycke) geluiddemper	9,20	1,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False
772	SCA (Molnlycke) geluiddemper	9,20	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False
777	SCA (Molnlycke) gevel ketelrmt	4,00	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False
778	SCA (Molnlycke) gevel draaier.	4,00	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False
779	SCA (Molnlycke) gevel werkpl.	4,00	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False
780	SCA (Molnlycke) daklijn prod.	7,30	1,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False
781	Koeltoren BAC	16,00	1,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False
785	SCA (Molnlycke) daklijn libero	9,50	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False
786	SCA (Molnlycke) gevel product.	6,20	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1553	SCA (Molnlycke) gevel INCO-hal	7,20	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1554	SCA (Molnlycke) gevel INCO-hal	7,20	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1555	SCA (Molnlycke) gevel INCO-hal	7,20	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1556	SCA (Molnlycke) gevel INCO-hal	7,20	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1557	SCA (Molnlycke) nieuwe hal	9,80	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1737	Koeltoren BAC	16,00	1,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1743	Luchtbehandelingskast	7,80	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1744	Luchtbehandelingskast	7,80	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
746	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
747	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
755	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
756	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
757	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
758	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1745	Luchtbehandelingskast	7,80	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1746	Luchtbehandelingskast	7,80	1,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1747	Luchtbehandelingskast	7,80	1,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1753	Shedkap	6,00	1,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1754	Shedkap	6,00	1,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1755	Shedkap	6,00	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1756	Shedkap	6,00	1,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1757	Shedkap	6,00	1,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1758	Shedkap	6,00	1,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1759	Shedkap	6,00	1,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1760	Shedkap	6,00	1,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1761	Shedkap	6,00	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1762	Luchtbehandelingskast	13,30	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1763	Luchtbehandelingskast	13,30	1,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1764	Luchtbehandelingskast	13,30	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1765	Luchtbehandelingskast	13,30	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1766	Luchtbehandelingskast	13,30	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1767	Luchtbehandelingskast	13,30	1,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1768	Luchtbehandelingskast	13,30	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1769	Luchtbehandelingskast	13,30	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1770	Luchtbehandelingskast	9,20	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1771	Luchtbehandelingskast	9,20	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1772	Luchtbehandelingsunit	13,80	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1773	Luchtbehandelingskast	15,30	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1774	Luchtbehandelingskast	15,30	1,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1775	Luchtbehandelingskast	9,10	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1780	Luchtbehandelingskast	12,80	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1781	Luchtbehandelingskast	12,80	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1782	Luchtbehandelingskast	12,80	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1783	Luchtbehandelingskast	11,80	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1784	Luchtbehandelingskast	11,80	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1785	Luchtbehandelingskast	11,80	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1786	Luchtbehandelingskast	11,80	1,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1787	Luchtbehandelingskast HH	12,80	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1788	Luchtbehandelingskast HH	12,80	1,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1789	Luchtbehandelingskast HH	12,80	1,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1790	BAC koeltoren	11,80	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1793	Luchtbehandelingskast	11,80	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1811	Koelunit Trane	2,20	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1812	Luchtbehandelingskast	4,00	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1754	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1755	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1756	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1757	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1758	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1759	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1760	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1761	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1813	Koelunit Trane	2,20	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1814	Luchtbehandelingskast	4,00	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1815	Koelunit Trane	2,20	1,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1816	Luchtbehandelingskast	4,00	1,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1817	Koelunit Trane	2,20	1,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1818	Luchtbehandelingskast	4,00	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1819	Koelunit Trane	2,20	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1820	Luchtbehandelingskast	4,00	1,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1821	Verhoogde dak	11,00	1,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1822	Koeltoren BAC	8,10	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1827	Uitbreiding hal	9,80	1,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1847	Kantine/keuken	3,50	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1848	Kantoor	3,50	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1849	Kantoor	3,00	1,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1851	Luchtbehandelingskast	12,80	1,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1791	Omkasting containerpersen	5,00	1,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1823	Te bouwen loods (hoge deel)	11,50	1,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1824	Koelunit Trane	2,20	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1825	Koelunit Trane	2,20	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1826	Koelunit Trane	2,20	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1839	Te bouwen loods (lage deel)	8,70	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1840	Extra filtergebouw	13,00	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1145	stofsilo zuid	16,00	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1146	stofsilo noord	16,00	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1147	A'meel silo zuid	16,00	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1148	A'meel silo noord	16,00	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1149	klei silo zuid	16,00	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1150	klei silo noord	16,00	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False
698	colemanite silo	10,00	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1144	perlite silo	16,00	1,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False
Kstr 1-47	flat Talma	32,00	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False
49	Voormalig Rabo kantoor	13,80	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False
54		2,00	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False
55		10,00	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False
66		8,00	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False
67		8,00	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False
71		8,00	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False
54		6,00	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1	app	8,00	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2	B Tuinstraat 9	7,00	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1146	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1147	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1148	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1149	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1150	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
698	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1144	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Kstr 1-47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
3	B Tuinstraat 7	7,00	2,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4	B Tuinstraat 5	7,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5	B Tuinstraat 1-3	7,00	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1	Hoofdstraat 49	7,00	2,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2	woning Hoofdstraat	7,00	2,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False
12	woningen zz Hoofdstraat	15,00	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False
13	woningen zz Hoofdstraat	7,00	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False
14	bank zz Hoofdstraat	4,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False
15	winkelcentrum zz Hoofdstraat	7,00	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False
16	flat zz Hoofdstraat	15,00	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False
17	NIEUWBOUW zz Hoofdstraat	20,00	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False
14a	woonflat	15,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1	Hoofdstraat 53 / 59	15,00	2,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2	Hoofdstraat 77 magazijn	6,00	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3	Hoofdstraat 79	9,00	2,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4	garage + muur	2,50	2,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5	garage + muur	2,50	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
6	Houtmanstraat 1/3	6,00	2,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False
7	Houtmanstraat 2 / 2a	6,00	2,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
8	garage 2	3,00	2,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
09	Houtmanstraat 2/2a	3,00	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
08	Houtmanstraat 1/3	3,00	2,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False
	Hoofdstraat 81	9,00	2,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1	Hoofdstraat 83	7,00	2,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2	Hoofdstraat 85	7,00	2,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3	Hoofdstraat 85	10,00	2,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4	Hoofdstraat 78-80	18,00	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False
6	Hoofdstraat 91 - 95	9,00	2,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3	woningblok v d Duyn v Maasdamweg	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4	woningblok v d Duyn v Maasdamweg	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5	woningblok v d Duyn v Maasdamweg	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
6	woningblok v d Duyn v Maasdamweg	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
7	woningblok v d Duyn v Maasdamweg	30,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
8	Sportterreinstraat 152	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
9	Sportterreinstraat 150	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
10	Sportterreinstraat 148	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
11	v Royenstraat 14	9,00	2,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False
12	PC Hoofthlaan	9,00	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False
14	Kerkstraat 257	9,00	2,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False
15	Kerkstraat 259	9,00	2,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
16	Kerkstraat 263	9,00	2,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False
17	Kerkstraat 265	9,00	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False
18	Kerkstraat 267	9,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False
19	Kerkstraat 269 / 279	9,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False
20	Kerkstraat 279 ab	9,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False
20	Kerkstraat 279 cd	9,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False
20	Kerkstraat 279 e	9,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False
21	Kerkstraat 281 / 283	9,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False
22	Kerkstraat 285	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
23	Kerkstraat 287 / 289	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
20	Kerkstraat 291	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
21	Kerkstraat 293	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
22	Kerkstraat 295 / 297	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
23	Kerkstraat 299 / 301	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
23	Kerkstraat 303 / 305	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
23	Kerkstraat 307 / 309	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
24	Kerkstraat 311/ 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
25	Gym lokalen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
6	woningblok v d Duyn v Maasdamweg	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
31	Zirconflat	16,00	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
32	Tussenhof	16,00	2,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False
33	Tussenhof	6,00	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False
34	Tussenhof	12,00	2,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False
36	Crown residence	22,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
38	Winkelcentrum	6,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
39	Crown Residence	22,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
40	Alexanderflat	22,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
41	Cinefilmhuis	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
42	Bibliotheek	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1	Kerkstraat 231	8,00	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2	Kerkstraat 233	5,50	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3	Kerkstraat 235	8,00	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4	Kerkstraat 237	8,00	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5	Kerkstraat 239/241	8,00	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False
6	Kerkstraat 243/245	8,00	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False
7	Kerkstraat 247/249	8,00	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False
8	Kerkstraat 251	8,00	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False
9	Kerkstraat 253	8,00	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False
10	Kerkstraat 255	8,00	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False
11	Kerkstraat 255a	5,00	2,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1	Voorzmalig Rabo kantoor	11,00	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False
34	woning	8,00	2,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False
35	woning	8,00	2,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False
36	woning	8,00	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False
37	woning	8,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
38	woning	8,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
39	woning	8,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
40	woning	8,00	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
41	woning	8,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False
42	woning	8,00	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False
43	woning	8,00	2,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False
44	woning	8,00	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False
567	woning	9,00	2,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False
568	woning	9,00	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
	woning	7,00	2,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1	woning	7,00	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2	woning	7,00	2,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3	woning	7,00	2,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4	woning	7,00	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5	woning	7,00	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False
6	woning	7,00	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
7	woning	10,00	2,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False
8	woning	10,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
107	woning	9,00	2,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False
11	woning	10,00	2,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False
12	woning	10,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
13	woning	10,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
14	woning	16,00	2,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False
	W2	19,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
	W2	13,00	2,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1	W1	10,00	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2	W1	10,00	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False
12	woning	10,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
12	woning	10,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
13	woning	10,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
9	woning	10,00	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False
LWPOLYLINE	woning	7,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False
LWPOLYLINE	woning	7,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1852		7,00	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1853		7,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1854		8,25	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1855		3,00	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
1	KRUISING HOOFDSTRAAT/KERKSTRAAT	1

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
s101	Scherf om condensor	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
s102	Scherf om condensor	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
s102	Scherf condensor	2,00	7,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500
s101	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
s102	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
s102	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
s101	0,0	0,0	0,0	0,0
s102	0,0	0,0	0,0	0,0
s102	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
540	hoogtelijn wegkant A7	1,53
2		--
3		1,00
3		1,00
22212		--
22212		--
157		--
157		--
157	maaiveld	--
22212	maaiveld	--
157	maaiveld (Rechts)	--
22212	maaiveld (Rechts)	--

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief
	Eska power	0,00	--	Relatief
	Eska	0,00	--	Relatief
	Eska	0,00	--	Relatief
	Eska	0,00	--	Relatief
	Eska	0,00	--	Relatief
	Eska	0,00	--	Relatief
	Eska	0,00	--	Relatief
	Eska (Links)	0,00	--	Relatief
	Eska (Links)	0,00	--	Relatief
	Eska (Links)	0,00	--	Relatief
	Eska	0,00	--	Relatief
	Eska power	0,00	--	Relatief

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
	blok 1	0,00	2,62	Relatief
1	blok 2	0,00	2,59	Relatief
2	blok 7	0,00	2,61	Relatief
3	blok 8	0,00	2,63	Relatief
4	blok 3	0,00	2,59	Relatief
5	blok 4	0,00	2,59	Relatief
6	blok 5	0,00	2,58	Relatief
7	blok 6	0,00	2,61	Relatief

Model: Stadshart noord - De Componist
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
	Eska power	0,00	2,35	Relatief
1	Vlek 1	0,00	2,63	Relatief
2	Vlek 2	0,00	2,63	Relatief
	vlek 9	0,00	2,57	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Stadshart noord - De Componist RL

Model eigenschap

Omschrijving	Stadshart noord - De Componist RL
Verantwoordelijke	██████████
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	██████████ op 26-4-2017
Laatst ingezien door	██████████ op 17-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Origineel project	5667 Gem Hoogezand - VL en RL modellen
Originele omschrijving	Railverkeer gemeente Hoogezand-Sappemeer
Geïmporteerd door	██████████ op 15-11-2017
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

11-04-2024 12:40: Importeren Geluidregister Spoor



Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	
--	205085	0	12:38, 11 apr 2024	-852012	2	004__3B L	93585000 - 93600000	- brug	Polyli jn	245443,50	575750,47
--	205087	0	12:38, 11 apr 2024	-852024	2	004__3B L	93585000 - 93600000		Polyli jn	245456,07	575749,97
--	205088	0	12:38, 11 apr 2024	-852030	2	004__3B L	93644000 - 93656000		Polyli jn	245489,39	575748,71
--	205089	0	12:38, 11 apr 2024	-852036	2	004__3B L	93700000 - 93715000		Polyli jn	245545,43	575746,61
--	205090	0	12:38, 11 apr 2024	-852042	2	004__3B L	93746736 - 93786000		Polyli jn	245604,48	575744,40
--	205091	0	12:38, 11 apr 2024	-852048	2	004__3B L	93786000 - 93886000		Polyli jn	245675,53	575741,73
--	205092	0	12:38, 11 apr 2024	-852054	2	004__3B L	93922698 - 93986000		Polyli jn	245775,61	575737,98
--	205093	0	12:38, 11 apr 2024	-852060	2	004__3B L	94010678 - 94086000		Polyli jn	245875,69	575734,23
--	205094	0	12:38, 11 apr 2024	-852066	2	004__3B L	94130859 - 94186000		Polyli jn	245975,76	575730,38
--	205095	0	12:38, 11 apr 2024	-852072	2	004__3B L	94235755 - 94286000		Polyli jn	246075,84	575726,64
--	205096	0	12:38, 11 apr 2024	-852078	2	004__3B L	94372652 - 94386000		Polyli jn	246175,91	575722,84
--	205097	0	12:38, 11 apr 2024	-852084	2	004__3B L	94441927 - 94486000		Polyli jn	246275,99	575719,14
--	205098	0	12:38, 11 apr 2024	-852090	2	004__3B L	94574930 - 94600000	- brug	Polyli jn	246437,72	575712,97
--	205099	0	12:38, 11 apr 2024	-852096	2	004__3B L	94574930 - 94600000		Polyli jn	246376,07	575715,38
--	205100	0	12:38, 11 apr 2024	-852102	2	004__3B L	94574930 - 94600000		Polyli jn	246449,42	575712,51
--	205101	0	12:38, 11 apr 2024	-852108	2	004__3B L	94651686 - 94686000		Polyli jn	246490,15	575711,02
--	205102	0	12:38, 11 apr 2024	-852114	2	004__3B L	94736035 - 94786000		Polyli jn	246576,22	575707,91
--	205103	0	12:38, 11 apr 2024	-852120	2	004__3B L	94820385 - 94886000		Polyli jn	246676,30	575704,08
--	205104	0	12:38, 11 apr 2024	-852126	2	004__3B L	94975873 - 94986000		Polyli jn	246776,37	575700,36
--	205105	0	12:38, 11 apr 2024	-852132	2	004__3B L	95047516 - 95086000		Polyli jn	246876,45	575696,66
--	205106	0	12:38, 11 apr 2024	-852138	2	004__3B L	95174779 - 95186000		Polyli jn	246976,52	575692,75
--	205107	0	12:38, 11 apr 2024	-852144	2	004__3B L	95202000 - 95215000		Polyli jn	247076,60	575689,07
--	205108	0	12:38, 11 apr 2024	-852150	2	004__3B L	95215000 - 95286000		Polyli jn	247105,63	575687,99
--	205109	0	12:38, 11 apr 2024	-852156	2	004__3B L	95286000 - 95310000		Polyli jn	247176,68	575685,35
--	205110	0	12:38, 11 apr 2024	-852162	2	004__3B L	95314752 - 95325000		Polyli jn	247200,70	575684,46
--	205111	0	12:38, 11 apr 2024	-852168	2	004__3B L	95325000 - 95347000		Polyli jn	247215,71	575683,88
--	205112	0	12:38, 11 apr 2024	-852174	2	004__3B L	95347000 - 95350000		Polyli jn	247237,73	575683,00
--	205113	0	12:38, 11 apr 2024	-852180	2	004__3B L	95350000 - 95360000		Polyli jn	247240,73	575682,88
--	205114	0	12:38, 11 apr 2024	-852186	2	004__3B L	95377421 - 95386000		Polyli jn	247250,74	575682,48
--	205115	0	12:38, 11 apr 2024	-852192	2	004__3B L	95390764 - 95417000		Polyli jn	247276,74	575681,27
--	205116	0	12:38, 11 apr 2024	-852198	2	004__3B L	95435493 - 95487000		Polyli jn	247307,72	575679,27
--	205117	0	12:38, 11 apr 2024	-852204	2	004__3B L	95638000 - 95686000		Polyli jn	247377,64	575674,11
--	205118	0	12:38, 11 apr 2024	-852210	2	004__3B L	95686000 - 95694000		Polyli jn	247576,72	575665,22
--	205119	0	12:38, 11 apr 2024	-852216	2	004__3B L	95721760 - 95760000		Polyli jn	247584,72	575664,93
--	205120	0	12:38, 11 apr 2024	-852222	2	004__3B L	95824867 - 95860000		Polyli jn	247650,77	575662,46
--	205121	0	12:38, 11 apr 2024	-852228	2	004__3B L	95860000 - 95869998		Polyli jn	247750,86	575659,12
--	205125	0	12:38, 11 apr 2024	-852234	2	004__3B L	95878609 - 95900000		Polyli jn	247760,87	575658,87
--	205126	0	12:38, 11 apr 2024	-852240	2	004__3B L	95900000 - 95960000		Polyli jn	247790,91	575658,29
--	205127	0	12:38, 11 apr 2024	-852246	2	004__3B L	96004394 - 96060000		Polyli jn	247850,99	575657,27
--	205128	0	12:38, 11 apr 2024	-852252	2	004__3B L	96114924 - 96160000		Polyli jn	247951,13	575655,65



Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
--	245456,07	575749,97	2,22	2,22	0,00	2,22	--	0,00	2,22	2,22	2,22	--	Absoluut
--	245489,39	575748,71	2,22	2,21	2,22	2,21	--	0,00	0,00	2,21	2,22	--	Absoluut
--	245545,43	575746,61	2,21	2,20	2,21	2,20	--	0,00	0,00	2,20	2,20	--	Absoluut
--	245604,48	575744,40	2,20	2,23	2,20	2,23	--	0,00	0,00	2,20	2,23	--	Absoluut
--	245675,53	575741,73	2,23	2,28	2,23	2,28	--	0,00	0,00	2,24	2,28	--	Absoluut
--	245775,61	575737,98	2,28	2,38	2,28	2,38	--	0,00	0,00	2,38	2,38	--	Absoluut
--	245875,69	575734,23	2,38	2,46	2,38	2,46	--	0,00	0,00	2,42	2,46	--	Absoluut
--	245975,76	575730,38	2,46	2,51	2,46	2,51	--	0,00	0,00	2,47	2,51	--	Absoluut
--	246075,84	575726,64	2,51	2,58	2,51	2,58	--	0,00	0,00	2,54	2,58	--	Absoluut
--	246175,91	575722,84	2,58	2,73	2,58	2,73	--	0,00	0,00	2,61	2,73	--	Absoluut
--	246275,99	575719,14	2,73	2,96	2,73	2,96	--	0,00	0,00	2,77	2,96	--	Absoluut
--	246376,07	575715,38	2,96	3,08	2,96	3,08	--	0,00	0,00	3,05	3,08	--	Absoluut
--	246449,42	575712,51	3,12	3,13	3,12	3,13	--	0,00	0,00	3,12	3,13	--	Absoluut
--	246437,72	575712,97	3,08	3,12	3,08	3,12	--	0,00	0,00	3,12	3,12	--	Absoluut
--	246490,15	575711,02	3,13	3,12	3,13	3,12	--	0,00	0,00	3,12	3,14	--	Absoluut
--	246576,22	575707,91	3,12	3,07	3,12	3,07	--	0,00	0,00	3,07	3,09	--	Absoluut
--	246676,30	575704,08	3,07	3,03	3,07	3,03	--	0,00	0,00	3,03	3,06	--	Absoluut
--	246776,37	575700,36	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,00	0,00	3,03	3,03	--	Absoluut
--	246876,45	575696,66	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,00	0,00	3,03	3,03	--	Absoluut
--	246976,52	575692,75	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,00	0,00	3,03	3,03	--	Absoluut
--	247076,60	575689,07	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,00	0,00	3,03	3,03	--	Absoluut
--	247105,63	575687,99	3,03	3,01	3,03	3,01	--	0,00	0,00	3,01	3,02	--	Absoluut
--	247176,68	575685,35	3,01	2,98	3,01	2,98	--	0,00	0,00	2,98	2,98	--	Absoluut
--	247200,70	575684,46	2,98	2,97	2,98	2,97	--	0,00	0,00	2,97	2,97	--	Absoluut
--	247215,71	575683,88	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	0,00	0,00	2,97	2,97	--	Absoluut
--	247237,73	575683,00	2,97	2,96	2,97	2,96	--	0,00	0,00	2,96	2,96	--	Absoluut
--	247240,73	575682,88	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	0,00	0,00	2,96	2,96	--	Absoluut
--	247250,74	575682,48	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	0,00	0,00	2,96	2,96	--	Absoluut
--	247276,74	575681,27	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	0,00	0,00	2,96	2,96	--	Absoluut
--	247307,72	575679,27	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	0,00	0,00	2,96	2,96	--	Absoluut
--	247377,64	575674,11	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	0,00	0,00	2,96	2,96	--	Absoluut
--	247576,72	575665,22	2,96	2,98	2,96	2,98	--	0,00	0,00	2,96	2,98	--	Absoluut
--	247584,72	575664,93	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	0,00	0,00	2,98	2,98	--	Absoluut
--	247650,77	575662,46	2,98	2,99	2,98	2,99	--	0,00	0,00	2,98	2,99	--	Absoluut
--	247750,86	575659,12	2,99	2,98	2,99	2,98	--	0,00	0,00	2,98	3,00	--	Absoluut
--	247760,87	575658,87	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	0,00	0,00	2,98	2,98	--	Absoluut
--	247790,91	575658,29	2,98	2,95	2,98	2,95	--	0,00	0,00	2,95	2,97	--	Absoluut
--	247850,99	575657,27	2,95	2,89	2,95	2,89	--	0,00	0,00	2,89	2,89	--	Absoluut
--	247951,13	575655,65	2,89	2,78	2,89	2,78	--	0,00	0,00	2,78	2,84	--	Absoluut
--	248051,22	575652,68	2,78	2,64	2,78	2,64	--	0,00	0,00	2,64	2,78	--	Absoluut

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl
--	3	12,58	12,58	1,86	10,72	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	5	33,35	33,35	1,77	15,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	56,08	56,08	12,02	44,06	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	5	59,09	59,09	2,76	27,29	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	4	71,10	71,10	2,74	39,32	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	100,15	100,15	100,15	100,15	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,15	100,15	36,75	63,40	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,14	100,14	24,71	75,43	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,15	100,15	44,93	55,22	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,14	100,14	49,83	50,32	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	4	100,15	100,15	13,37	69,38	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,15	100,15	44,14	56,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	11,71	11,71	0,39	11,32	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	61,70	61,70	61,70	61,70	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	40,76	40,76	15,65	25,10	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	86,13	86,13	34,36	51,77	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	4	100,15	100,15	14,02	50,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,14	100,14	34,43	65,71	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,15	100,15	10,14	90,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,15	100,15	38,54	61,61	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	4	100,15	100,15	11,23	70,09	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	29,05	29,05	13,02	16,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	71,10	71,10	71,10	71,10	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	24,04	24,04	24,04	24,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	15,02	15,02	4,76	10,26	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	22,04	22,04	22,04	22,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	3,00	3,00	3,00	3,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	10,02	10,02	10,02	10,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	26,03	26,03	8,59	17,44	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	31,04	31,04	4,77	26,27	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	70,11	70,11	18,53	51,59	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	8	199,29	199,29	6,54	52,08	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	8,01	8,01	8,01	8,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	66,10	66,10	27,80	38,29	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,15	100,15	35,18	64,97	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	10,02	10,02	10,02	10,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	30,04	30,04	8,62	21,42	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	60,09	60,09	60,09	60,09	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,15	100,15	44,46	55,69	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	5	100,14	100,14	2,58	45,14	False		Geen		0,20	Intensiteit	True

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,800	0,740	0,640	0,000	-40	-40	-40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,800	0,740	0,640	0,000	-40	-40	-40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-40	-40	-40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	40	40	40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	46	46	46	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	55	55	55	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	62	62	62	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	67	67	67	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	71	71	71	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	75	75	75	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	79	79	79	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	82	82	82	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	85	85	85	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	85	85	85	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	85	85	85	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	88	88	88	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	93	93	93	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	95	95	95	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	97	97	97	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-92	-92	-92	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-79	-79	-79	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-79	-79	-79	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-70	-70	-70	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-70	-70	-70	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-70	-70	-70	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-64	-64	-64	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-64	-64	-64	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-64	-64	-64	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-64	-64	-64	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-55	-55	-55	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-42	-42	-42	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-40	-40	-40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	40	40	40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	40	40	40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	43	43	43	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	48	48	48	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	48	48	48	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	56	56	56	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	63	63	63	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	68	68	68	0



Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
--	1,300	0,960	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	55	55	55	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	71	71	71	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	75	75	75	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	79	79	79	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	82	82	82	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	85	85	85	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	85	85	85	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	85	85	85	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	88	88	88	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	93	93	93	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	95	95	95	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	97	97	97	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	-92	-92	-92	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	-79	-79	-79	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	-79	-79	-79	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	-70	-70	-70	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	-70	-70	-70	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	-70	-70	-70	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	-64	-64	-64	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	-64	-64	-64	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	-64	-64	-64	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	-64	-64	-64	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	-55	-55	-55	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	-42	-42	-42	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,300	0,960	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,400	0,880	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,400	0,880	0,000	43	43	43	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,400	0,880	0,000	48	48	48	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,400	0,880	0,000	48	48	48	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,400	0,880	0,000	56	56	56	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,400	0,880	0,000	63	63	63	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,400	0,880	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-40	-40	-40	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-40	-40	-40	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-40	-40	-40	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	40	40	40	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	46	46	46	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	55	55	55	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	62	62	62	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	67	67	67	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	71	71	71	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	75	75	75	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	79	79	79	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	82	82	82	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	85	85	85	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	85	85	85	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	85	85	85	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	88	88	88	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	90	90	90	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	93	93	93	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	95	95	95	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	97	97	97	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-92	-92	-92	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-79	-79	-79	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-79	-79	-79	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-70	-70	-70	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-70	-70	-70	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-70	-70	-70	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-64	-64	-64	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-64	-64	-64	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-64	-64	-64	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-55	-55	-55	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-42	-42	-42	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-40	-40	-40	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	40	40	40	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	40	40	40	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	43	43	43	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	48	48	48	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	48	48	48	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	56	56	56	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	63	63	63	0	0
--	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	68	68	68	0	0

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4)	30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
--	0,000	0	0	0	0	0	66,67	81,29	98,15	102,23	102,81	101,34	95,86
--	0,000	0	0	0	0	0	66,67	81,29	98,15	102,23	102,81	101,34	95,86
--	0,000	0	0	0	0	0	66,66	81,28	98,14	102,22	102,81	101,34	95,86
--	0,000	0	0	0	0	0	66,66	81,28	98,14	102,22	102,81	101,34	95,86
--	0,000	0	0	0	0	0	67,02	81,45	98,17	102,36	102,96	101,44	95,98
--	0,000	0	0	0	0	0	67,56	81,67	98,22	102,56	103,20	101,63	96,20
--	0,000	0	0	0	0	0	67,95	81,90	98,26	102,69	103,43	101,86	96,39
--	0,000	0	0	0	0	0	68,26	82,08	98,28	102,79	103,60	102,03	96,56
--	0,000	0	0	0	0	0	68,49	82,23	98,30	102,87	103,73	102,17	96,71
--	0,000	0	0	0	0	0	68,72	82,38	98,32	102,95	103,87	102,32	96,86
--	0,000	0	0	0	0	0	68,95	82,54	98,34	103,02	104,02	102,48	97,02
--	0,000	0	0	0	0	0	69,11	82,66	98,36	103,08	104,12	102,60	97,15
--	0,000	0	0	0	0	0	69,27	82,78	98,37	103,13	104,23	102,73	97,28
--	0,000	0	0	0	0	0	69,27	82,78	98,37	103,13	104,23	102,73	97,28
--	0,000	0	0	0	0	0	69,27	82,78	98,37	103,13	104,23	102,73	97,28
--	0,000	0	0	0	0	0	69,43	82,91	98,39	103,18	104,34	102,86	97,41
--	0,000	0	0	0	0	0	69,53	83,00	98,40	103,21	104,41	102,95	97,50
--	0,000	0	0	0	0	0	69,68	83,13	98,41	103,26	104,52	103,09	97,64
--	0,000	0	0	0	0	0	69,78	83,21	98,42	103,30	104,60	103,18	97,73
--	0,000	0	0	0	0	0	69,88	83,30	98,43	103,33	104,67	103,27	97,82
--	0,000	0	0	0	0	0	69,63	83,08	98,41	103,25	104,49	103,04	97,59
--	0,000	0	0	0	0	0	68,95	82,54	98,34	103,02	104,02	102,48	97,02
--	0,000	0	0	0	0	0	69,95	83,54	99,34	108,02	106,02	103,48	98,02
--	0,000	0	0	0	0	0	69,44	83,19	99,30	107,85	105,70	103,13	97,67
--	0,000	0	0	0	0	0	68,44	82,19	98,30	102,85	103,70	102,13	96,67
--	0,000	0	0	0	0	0	69,44	83,19	99,30	107,85	105,70	103,13	97,67
--	0,000	0	0	0	0	0	69,08	82,97	99,27	107,73	105,50	102,93	97,46
--	0,000	0	0	0	0	0	68,08	81,97	98,27	102,73	103,50	101,93	96,46
--	0,000	0	0	0	0	0	69,08	82,97	99,27	107,73	105,50	102,93	97,46
--	0,000	0	0	0	0	0	68,56	82,67	99,22	107,56	105,20	102,63	97,20
--	0,000	0	0	0	0	0	67,78	82,34	99,15	107,27	104,86	102,37	96,90
--	0,000	0	0	0	0	0	67,66	82,28	99,14	107,22	104,81	102,34	96,86
--	0,000	0	0	0	0	0	67,66	82,28	99,14	107,22	104,81	102,34	96,86
--	0,000	0	0	0	0	0	67,67	82,30	99,16	107,23	104,80	102,33	96,85
--	0,000	0	0	0	0	0	67,85	82,38	99,17	107,31	104,88	102,38	96,91
--	0,000	0	0	0	0	0	68,16	82,51	99,20	107,42	105,01	102,48	97,02
--	0,000	0	0	0	0	0	68,16	82,51	99,20	107,42	105,01	102,48	97,02
--	0,000	0	0	0	0	0	68,63	82,70	99,24	107,59	105,22	102,65	97,22
--	0,000	0	0	0	0	0	69,03	82,95	99,27	107,72	105,47	102,89	97,42
--	0,000	0	0	0	0	0	69,34	83,13	99,30	107,83	105,63	103,06	97,60



Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	83,23	107,79	66,61	81,26	97,20	100,87	102,44	101,47	95,69	82,54
--	83,23	107,79	66,61	81,26	97,20	100,87	102,44	101,47	95,69	82,54
--	83,22	107,79	66,59	81,23	97,18	100,87	102,44	101,46	95,69	82,53
--	83,22	107,79	66,56	81,21	97,15	100,84	102,43	101,45	95,68	82,52
--	83,49	107,91	66,53	81,08	97,16	100,94	102,48	101,58	95,75	82,66
--	83,94	108,11	66,56	80,95	97,17	101,11	102,56	101,79	95,87	82,93
--	84,29	108,29	66,61	81,08	97,32	101,16	102,64	101,86	95,98	83,15
--	84,64	108,43	66,67	81,30	97,46	101,22	102,72	101,95	96,10	83,41
--	84,93	108,54	66,73	81,48	97,57	101,27	102,79	102,02	96,21	83,63
--	85,23	108,65	66,79	81,66	97,68	101,32	102,86	102,09	96,33	83,87
--	85,54	108,77	66,86	81,85	97,80	101,37	102,94	102,17	96,47	84,14
--	85,77	108,86	66,91	81,99	97,89	101,40	103,00	102,23	96,58	84,34
--	86,00	108,95	66,96	82,14	97,98	101,44	103,06	102,29	96,70	84,56
--	86,00	108,95	66,96	82,14	97,98	101,44	103,06	102,29	96,70	84,56
--	86,00	108,95	66,96	82,14	97,98	101,44	103,06	102,29	96,70	84,56
--	86,24	109,05	67,02	82,28	98,08	101,47	103,13	102,35	96,82	84,79
--	86,39	109,11	67,05	82,37	98,14	101,49	103,18	102,39	96,91	84,94
--	86,63	109,21	67,11	82,52	98,23	101,53	103,25	102,45	97,05	85,18
--	86,79	109,27	67,15	82,62	98,29	101,55	103,30	102,49	97,15	85,34
--	86,95	109,34	67,19	82,71	98,36	101,57	103,36	102,54	97,25	85,51
--	86,55	109,18	67,16	82,51	98,23	101,56	103,26	102,45	97,03	85,15
--	85,54	108,77	66,92	81,89	97,83	101,41	102,96	102,18	96,49	84,18
--	86,54	111,50	67,70	82,54	98,56	106,04	104,87	103,03	97,37	84,97
--	85,86	111,26	67,53	82,16	98,34	105,95	104,73	102,87	97,11	84,45
--	84,86	108,51	66,77	81,47	97,57	101,30	102,79	102,01	96,19	83,61
--	85,86	111,26	67,53	82,16	98,34	105,95	104,73	102,87	97,11	84,45
--	85,43	111,11	67,43	81,91	98,20	105,89	104,64	102,77	96,97	84,15
--	84,43	108,35	66,68	81,20	97,41	101,22	102,69	101,91	96,04	83,28
--	85,43	111,11	67,43	81,91	98,20	105,89	104,64	102,77	96,97	84,15
--	84,94	110,88	67,32	81,71	98,03	105,82	104,53	102,67	96,83	83,85
--	84,31	110,60	67,25	81,86	98,00	105,67	104,42	102,41	96,68	83,51
--	84,22	110,55	67,25	81,90	98,00	105,65	104,41	102,38	96,66	83,46
--	84,22	110,55	67,23	81,87	97,97	105,63	104,40	102,37	96,65	83,45
--	84,21	110,56	67,23	81,87	97,97	105,63	104,39	102,36	96,64	83,44
--	84,35	110,63	67,22	81,82	97,98	105,67	104,41	102,41	96,67	83,51
--	84,59	110,73	67,24	81,75	97,99	105,73	104,45	102,51	96,72	83,63
--	84,59	110,73	67,24	81,75	97,99	105,73	104,45	102,51	96,72	83,63
--	84,99	110,91	67,30	81,67	98,00	105,82	104,52	102,68	96,83	83,85
--	85,36	111,08	67,38	81,84	98,15	105,87	104,61	102,74	96,93	84,08
--	85,72	111,22	67,45	82,04	98,26	105,92	104,68	102,82	97,04	84,31

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal
--		107,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		108,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		108,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		108,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		108,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		108,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		108,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	64,92	79,57	96,46	100,69	102,14	100,80
--	--	--	--	--	--	64,92	79,57	96,46	100,69	102,14	100,80
--	--	--	--	--	--	64,99	79,62	96,50	100,73	102,17	100,83
--	--	--	--	--	--	64,99	79,62	96,50	100,73	102,17	100,83
--	--	--	--	--	--	65,21	79,72	96,52	100,81	102,24	100,88
--	--	--	--	--	--	65,55	79,86	96,56	100,92	102,36	100,97
--	--	--	--	--	--	65,80	80,02	96,58	101,00	102,48	101,09
--	--	--	--	--	--	66,01	80,15	96,60	101,06	102,57	101,17
--	--	--	--	--	--	66,18	80,26	96,62	101,11	102,64	101,25
--	--	--	--	--	--	66,34	80,38	96,63	101,16	102,72	101,33
--	--	--	--	--	--	66,50	80,50	96,65	101,21	102,80	101,41
--	--	--	--	--	--	66,62	80,59	96,66	101,24	102,86	101,48
--	--	--	--	--	--	66,74	80,69	96,67	101,27	102,92	101,55
--	--	--	--	--	--	66,74	80,69	96,67	101,27	102,92	101,55
--	--	--	--	--	--	66,74	80,69	96,67	101,27	102,92	101,55
--	--	--	--	--	--	66,85	80,79	96,68	101,31	102,98	101,63
--	--	--	--	--	--	66,93	80,86	96,69	101,33	103,02	101,68
--	--	--	--	--	--	67,04	80,96	96,70	101,36	103,09	101,76
--	--	--	--	--	--	67,12	81,03	96,71	101,38	103,13	101,81
--	--	--	--	--	--	67,19	81,10	96,72	101,40	103,18	101,87
--	--	--	--	--	--	67,00	80,93	96,70	101,35	103,07	101,73
--	--	--	--	--	--	66,50	80,50	96,65	101,21	102,80	101,41
--	--	--	--	--	--	67,50	81,50	97,65	106,21	104,80	102,41
--	--	--	--	--	--	67,14	81,24	97,61	106,10	104,62	102,23
--	--	--	--	--	--	66,14	80,24	96,61	101,10	102,62	101,23
--	--	--	--	--	--	67,14	81,24	97,61	106,10	104,62	102,23
--	--	--	--	--	--	66,89	81,07	97,59	106,02	104,51	102,12
--	--	--	--	--	--	65,89	80,07	96,59	101,02	102,51	101,12
--	--	--	--	--	--	66,89	81,07	97,59	106,02	104,51	102,12
--	--	--	--	--	--	66,55	80,86	97,56	105,92	104,36	101,97
--	--	--	--	--	--	66,07	80,65	97,51	105,75	104,19	101,84
--	--	--	--	--	--	65,99	80,62	97,50	105,73	104,17	101,83
--	--	--	--	--	--	65,99	80,62	97,50	105,73	104,17	101,83
--	--	--	--	--	--	66,11	80,74	97,62	105,84	104,18	101,82
--	--	--	--	--	--	66,23	80,80	97,64	105,88	104,22	101,85
--	--	--	--	--	--	66,43	80,88	97,65	105,95	104,29	101,90
--	--	--	--	--	--	66,43	80,88	97,65	105,95	104,29	101,90
--	--	--	--	--	--	66,75	81,02	97,68	106,06	104,41	101,99
--	--	--	--	--	--	67,03	81,19	97,71	106,14	104,54	102,12
--	--	--	--	--	--	67,25	81,32	97,73	106,21	104,64	102,22

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
--	95,30	82,23	106,83	65,24	79,66	95,98	100,01	101,98	100,87	95,23	81,88
--	95,30	82,23	106,83	65,24	79,66	95,98	100,01	101,98	100,87	95,23	81,88
--	95,32	82,30	106,86	65,38	79,84	96,08	100,05	102,00	100,92	95,25	81,92
--	95,32	82,30	106,86	65,36	79,83	96,06	100,03	101,99	100,91	95,25	81,91
--	95,39	82,46	106,93	65,33	79,73	96,07	100,09	102,02	100,98	95,28	81,99
--	95,50	82,73	107,03	65,33	79,64	96,08	100,18	102,05	101,10	95,35	82,14
--	95,59	82,95	107,13	65,34	79,72	96,18	100,21	102,10	101,14	95,41	82,28
--	95,68	83,18	107,20	65,37	79,87	96,27	100,25	102,14	101,19	95,47	82,43
--	95,76	83,38	107,27	65,40	80,00	96,34	100,28	102,17	101,23	95,54	82,57
--	95,85	83,58	107,34	65,43	80,13	96,42	100,30	102,21	101,27	95,61	82,73
--	95,94	83,80	107,40	65,46	80,27	96,50	100,33	102,25	101,31	95,69	82,90
--	96,01	83,97	107,46	65,49	80,37	96,56	100,35	102,28	101,35	95,75	83,04
--	96,09	84,14	107,51	65,52	80,47	96,63	100,37	102,32	101,38	95,82	83,19
--	96,09	84,14	107,51	65,52	80,47	96,63	100,37	102,32	101,38	95,82	83,19
--	96,09	84,14	107,51	65,52	80,47	96,63	100,37	102,32	101,38	95,82	83,19
--	96,17	84,32	107,57	65,55	80,58	96,69	100,39	102,36	101,42	95,90	83,35
--	96,22	84,44	107,61	65,57	80,65	96,73	100,40	102,38	101,44	95,95	83,46
--	96,30	84,62	107,66	65,60	80,76	96,80	100,42	102,43	101,48	96,04	83,63
--	96,36	84,74	107,70	65,62	80,83	96,85	100,44	102,46	101,50	96,10	83,74
--	96,42	84,87	107,75	65,64	80,91	96,89	100,45	102,49	101,52	96,16	83,86
--	96,27	84,56	107,65	65,63	80,75	96,80	100,44	102,43	101,48	96,02	83,60
--	95,94	83,80	107,40	65,50	80,29	96,52	100,35	102,26	101,32	95,70	82,93
--	96,94	84,80	110,03	66,29	81,02	97,32	105,09	104,21	102,23	96,62	83,78
--	96,74	84,33	109,88	66,20	80,75	97,17	105,05	104,13	102,14	96,48	83,45
--	95,74	83,33	107,25	65,42	79,99	96,34	100,29	102,17	101,23	95,53	82,56
--	96,74	84,33	109,88	66,20	80,75	97,17	105,05	104,13	102,14	96,48	83,45
--	96,63	84,04	109,79	66,15	80,58	97,08	105,02	104,09	102,08	96,40	83,27
--	95,63	83,04	107,15	65,38	79,80	96,23	100,25	102,12	101,17	95,44	82,35
--	96,63	84,04	109,79	66,15	80,58	97,08	105,02	104,09	102,08	96,40	83,27
--	96,50	83,73	109,67	66,11	80,45	96,97	104,98	104,03	102,03	96,32	83,09
--	96,34	83,35	109,51	66,09	80,57	96,95	104,90	103,98	101,88	96,24	82,89
--	96,32	83,30	109,49	66,10	80,59	96,95	104,89	103,98	101,87	96,23	82,87
--	96,32	83,30	109,49	66,09	80,58	96,94	104,88	103,97	101,86	96,23	82,86
--	96,33	83,31	109,55	66,11	80,61	96,97	104,91	103,97	101,86	96,22	82,86
--	96,36	83,40	109,59	66,10	80,57	96,97	104,93	103,98	101,88	96,24	82,90
--	96,42	83,54	109,65	66,11	80,52	96,98	104,96	104,00	101,94	96,27	82,97
--	96,42	83,54	109,65	66,11	80,52	96,98	104,96	104,00	101,94	96,27	82,97
--	96,53	83,80	109,75	66,13	80,46	96,98	105,01	104,03	102,03	96,32	83,10
--	96,64	84,04	109,86	66,17	80,57	97,08	105,04	104,08	102,07	96,38	83,23
--	96,73	84,28	109,94	66,22	80,71	97,16	105,07	104,12	102,11	96,44	83,38

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
--		106,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	61,15	75,49	92,30	96,33	95,97	94,30
--	--	--	--	--	--	61,15	75,49	92,30	96,33	95,97	94,30
--	--	--	--	--	--	61,15	75,49	92,30	96,33	95,97	94,30
--	--	--	--	--	--	61,15	75,49	92,30	96,33	95,97	94,30
--	--	--	--	--	--	61,59	75,70	92,34	96,51	96,21	94,48
--	--	--	--	--	--	62,21	75,99	92,41	96,76	96,59	94,80
--	--	--	--	--	--	62,67	76,28	92,46	96,93	96,95	95,17
--	--	--	--	--	--	63,02	76,51	92,49	97,06	97,21	95,44
--	--	--	--	--	--	63,29	76,70	92,52	97,16	97,41	95,66
--	--	--	--	--	--	63,55	76,90	92,55	97,26	97,61	95,89
--	--	--	--	--	--	63,80	77,10	92,58	97,35	97,82	96,13
--	--	--	--	--	--	63,98	77,25	92,60	97,42	97,97	96,31
--	--	--	--	--	--	64,16	77,40	92,62	97,49	98,12	96,50
--	--	--	--	--	--	64,16	77,40	92,62	97,49	98,12	96,50
--	--	--	--	--	--	64,16	77,40	92,62	97,49	98,12	96,50
--	--	--	--	--	--	64,33	77,56	92,64	97,55	98,27	96,68
--	--	--	--	--	--	64,44	77,66	92,65	97,60	98,37	96,81
--	--	--	--	--	--	64,61	77,82	92,67	97,66	98,53	97,00
--	--	--	--	--	--	64,72	77,93	92,68	97,70	98,63	97,13
--	--	--	--	--	--	64,83	78,03	92,70	97,74	98,73	97,26
--	--	--	--	--	--	64,55	77,77	92,66	97,64	98,48	96,94
--	--	--	--	--	--	63,80	77,10	92,58	97,35	97,82	96,13
--	--	--	--	--	--	64,80	78,10	93,58	102,35	99,82	97,13
--	--	--	--	--	--	64,22	77,66	93,51	102,14	99,36	96,60
--	--	--	--	--	--	63,22	76,66	92,51	97,14	97,36	95,60
--	--	--	--	--	--	64,22	77,66	93,51	102,14	99,36	96,60
--	--	--	--	--	--	63,81	77,37	93,47	101,98	99,05	96,28
--	--	--	--	--	--	62,81	76,37	92,47	96,98	97,05	95,28
--	--	--	--	--	--	63,81	77,37	93,47	101,98	99,05	96,28
--	--	--	--	--	--	63,21	76,99	93,41	101,76	98,59	95,80
--	--	--	--	--	--	62,30	76,56	93,31	101,39	98,05	95,36
--	--	--	--	--	--	62,15	76,49	93,30	101,33	97,97	95,30
--	--	--	--	--	--	62,15	76,49	93,30	101,33	97,97	95,30
--	--	--	--	--	--	61,93	76,23	93,03	101,08	97,93	95,32
--	--	--	--	--	--	62,13	76,33	93,05	101,17	98,04	95,39
--	--	--	--	--	--	62,47	76,50	93,09	101,31	98,22	95,54
--	--	--	--	--	--	62,47	76,50	93,09	101,31	98,22	95,54
--	--	--	--	--	--	62,98	76,74	93,15	101,51	98,53	95,80
--	--	--	--	--	--	63,42	77,05	93,20	101,67	98,88	96,16
--	--	--	--	--	--	63,75	77,29	93,24	101,80	99,11	96,41

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	88,81	76,64	101,30	60,45	75,27	90,82	94,15	95,15	94,35	88,34	75,40
--	88,81	76,64	101,30	60,45	75,27	90,82	94,15	95,15	94,35	88,34	75,40
--	88,81	76,64	101,30	60,45	75,27	90,82	94,15	95,15	94,35	88,34	75,40
--	88,81	76,64	101,30	60,41	75,23	90,77	94,09	95,14	94,34	88,33	75,38
--	89,02	77,08	101,48	60,36	75,05	90,79	94,27	95,22	94,57	88,45	75,65
--	89,39	77,76	101,77	60,38	74,85	90,81	94,54	95,36	94,95	88,68	76,11
--	89,70	78,26	102,04	60,45	75,04	91,04	94,62	95,52	95,07	88,88	76,49
--	89,97	78,75	102,24	60,53	75,35	91,25	94,72	95,66	95,21	89,10	76,91
--	90,20	79,15	102,39	60,61	75,61	91,42	94,80	95,77	95,33	89,29	77,26
--	90,44	79,54	102,56	60,69	75,87	91,59	94,87	95,90	95,45	89,51	77,64
--	90,68	79,94	102,72	60,78	76,12	91,76	94,95	96,03	95,57	89,74	78,03
--	90,87	80,24	102,85	60,85	76,31	91,89	95,00	96,14	95,67	89,93	78,33
--	91,06	80,54	102,98	60,92	76,50	92,03	95,05	96,25	95,76	90,12	78,64
--	91,06	80,54	102,98	60,92	76,50	92,03	95,05	96,25	95,76	90,12	78,64
--	91,06	80,54	102,98	60,92	76,50	92,03	95,05	96,25	95,76	90,12	78,64
--	91,25	80,83	103,10	60,99	76,69	92,16	95,10	96,37	95,86	90,33	78,96
--	91,38	81,03	103,19	61,04	76,82	92,24	95,14	96,45	95,92	90,47	79,17
--	91,58	81,32	103,32	61,12	77,00	92,38	95,19	96,57	96,02	90,69	79,49
--	91,71	81,51	103,40	61,17	77,13	92,46	95,22	96,66	96,08	90,84	79,71
--	91,84	81,70	103,49	61,22	77,25	92,55	95,25	96,74	96,15	90,99	79,93
--	91,51	81,22	103,27	61,19	76,99	92,37	95,24	96,58	96,02	90,65	79,45
--	90,68	79,94	102,72	60,86	76,17	91,81	95,01	96,07	95,60	89,77	78,09
--	91,68	80,94	105,55	61,63	76,73	92,43	99,47	97,94	96,36	90,59	78,81
--	91,14	80,05	105,22	61,40	76,19	92,10	99,33	97,68	96,09	90,14	78,00
--	90,14	79,05	102,35	60,66	75,60	91,42	94,84	95,78	95,32	89,27	77,22
--	91,14	80,05	105,22	61,40	76,19	92,10	99,33	97,68	96,09	90,14	78,00
--	90,81	79,45	105,00	61,27	75,84	91,88	99,24	97,53	95,92	89,88	77,52
--	89,81	78,45	102,11	60,55	75,21	91,17	94,72	95,60	95,14	88,99	76,70
--	90,81	79,45	105,00	61,27	75,84	91,88	99,24	97,53	95,92	89,88	77,52
--	90,39	78,76	104,69	61,12	75,54	91,61	99,13	97,33	95,75	89,62	77,01
--	89,88	77,78	104,28	61,04	75,77	91,57	98,88	97,13	95,28	89,34	76,40
--	89,81	77,64	104,22	61,05	75,83	91,57	98,84	97,10	95,22	89,30	76,32
--	89,81	77,64	104,22	61,02	75,80	91,53	98,82	97,10	95,21	89,29	76,30
--	89,81	77,60	104,07	60,97	75,74	91,45	98,75	97,13	95,25	89,34	76,33
--	89,91	77,81	104,15	60,94	75,66	91,46	98,80	97,16	95,35	89,39	76,44
--	90,08	78,17	104,30	60,94	75,54	91,48	98,89	97,23	95,51	89,48	76,65
--	90,08	78,17	104,30	60,94	75,54	91,48	98,89	97,23	95,51	89,48	76,65
--	90,39	78,75	104,53	60,98	75,41	91,50	99,03	97,34	95,80	89,66	77,03
--	90,68	79,26	104,76	61,07	75,66	91,74	99,10	97,48	95,90	89,85	77,40
--	90,94	79,75	104,94	61,16	75,95	91,92	99,18	97,59	96,03	90,04	77,78

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal
--		100,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		100,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		100,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		100,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		100,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		100,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		100,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		100,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		100,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		100,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		100,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		102,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		102,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		102,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		102,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		102,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		102,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		102,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		102,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		102,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	205129	0	12:38, 11 apr 2024	-852258	2	004_3B L	96209825 - 96260000	Polyli jn	248051,22	575652,68
--	205130	0	12:38, 11 apr 2024	-852264	2	004_3B L	96286481 - 96360000	Polyli jn	248151,30	575648,86
--	205131	0	12:38, 11 apr 2024	-852270	2	004_3B L	96384983 - 96400000 - brug	Polyli jn	248288,76	575643,58
--	205132	0	12:38, 11 apr 2024	-852276	2	004_3B L	96384983 - 96400000	Polyli jn	248251,37	575645,00
--	205133	0	12:38, 11 apr 2024	-852282	2	004_3B L	96400000 - 96405000 - brug	Polyli jn	248291,40	575643,48
--	205134	0	12:38, 11 apr 2024	-852288	2	004_3B L	96405000 - 96425000 - brug	Polyli jn	248296,40	575643,30
--	205135	0	12:38, 11 apr 2024	-852294	2	004_3B L	96405000 - 96425000	Polyli jn	248311,20	575642,76
--	330517	0	12:39, 11 apr 2024	-852396	2	548_375A	93530000 - 93600000 - brug	Polyli jn	245443,12	575754,18
--	330519	0	12:39, 11 apr 2024	-852408	2	548_375A	93530000 - 93600000	Polyli jn	245455,69	575753,70
--	330520	0	12:39, 11 apr 2024	-852414	2	548_375A	93600000 - 93630000	Polyli jn	245490,02	575752,39
--	330521	0	12:39, 11 apr 2024	-852420	2	548_375A	93754000 - 93854000	Polyli jn	245520,03	575751,24
--	330522	0	12:39, 11 apr 2024	-852426	2	548_375A	93916637 - 93954000	Polyli jn	245744,17	575742,83
--	330523	0	12:39, 11 apr 2024	-852432	2	548_375A	93971000 - 94054000	Polyli jn	245844,23	575739,11
--	330524	0	12:39, 11 apr 2024	-852438	2	548_375A	94054000 - 94154000	Polyli jn	245944,29	575735,32
--	330525	0	12:39, 11 apr 2024	-852444	2	548_375A	94220446 - 94254000	Polyli jn	246044,35	575731,54
--	330526	0	12:39, 11 apr 2024	-852450	2	548_375A	94303007 - 94354000	Polyli jn	246144,40	575727,70
--	330527	0	12:39, 11 apr 2024	-852456	2	548_375A	94433178 - 94454000	Polyli jn	246244,46	575723,92
--	330528	0	12:39, 11 apr 2024	-852462	2	548_375A	94454000 - 94554000 - brug	Polyli jn	246437,40	575716,85
--	330529	0	12:39, 11 apr 2024	-852468	2	548_375A	94454000 - 94554000	Polyli jn	246344,52	575720,14
--	330530	0	12:39, 11 apr 2024	-852474	2	548_375A	94572664 - 94600000 - brug	Polyli jn	246444,59	575716,59
--	330531	0	12:39, 11 apr 2024	-852480	2	548_375A	94572664 - 94600000	Polyli jn	246449,01	575716,43
--	330532	0	12:39, 11 apr 2024	-852486	2	548_375A	94642477 - 94654000	Polyli jn	246490,61	575714,83
--	330533	0	12:39, 11 apr 2024	-852492	2	548_375A	94721344 - 94754000	Polyli jn	246544,64	575712,70
--	330534	0	12:39, 11 apr 2024	-852498	2	548_375A	94800212 - 94854000	Polyli jn	246644,70	575708,96
--	330535	0	12:39, 11 apr 2024	-852504	2	548_375A	94947773 - 94954000	Polyli jn	246744,76	575705,22
--	330536	0	12:39, 11 apr 2024	-852510	2	548_375A	94954000 - 95054000	Polyli jn	246844,82	575701,36
--	330537	0	12:39, 11 apr 2024	-852516	2	548_375A	95104486 - 95154000	Polyli jn	246944,88	575697,57
--	330538	0	12:39, 11 apr 2024	-852522	2	548_375A	95190000 - 95254000	Polyli jn	247044,94	575693,83
--	330539	0	12:39, 11 apr 2024	-852528	2	548_375A	95268913 - 95347000	Polyli jn	247145,00	575690,15
--	330540	0	12:39, 11 apr 2024	-852534	2	548_375A	95410498 - 95417000	Polyli jn	247238,06	575686,61
--	330541	0	12:39, 11 apr 2024	-852540	2	548_375A	95442265 - 95454000	Polyli jn	247308,08	575683,62
--	330542	0	12:39, 11 apr 2024	-852546	2	548_375A	95454000 - 95487000	Polyli jn	247345,08	575681,68
--	330543	0	12:39, 11 apr 2024	-852552	2	548_375A	95519560 - 95554000	Polyli jn	247378,09	575680,13
--	330544	0	12:39, 11 apr 2024	-852558	2	548_375A	95638000 - 95654000	Polyli jn	247445,12	575677,29
--	330545	0	12:39, 11 apr 2024	-852564	2	548_375A	95679174 - 95694000	Polyli jn	247545,17	575673,49
--	330546	0	12:39, 11 apr 2024	-852570	2	548_375A	95709000 - 95809000	Polyli jn	247585,20	575672,02
--	330547	0	12:39, 11 apr 2024	-852576	2	548_375A	95821953 - 95849998	Polyli jn	247700,28	575667,98
--	330551	0	12:39, 11 apr 2024	-852582	2	548_375A	96300000 - 96305700	Polyli jn	247741,31	575666,75
--	330552	0	12:39, 11 apr 2024	-852588	2	548_375A	96396940 - 96400000 - brug	Polyli jn	248288,87	575647,17
--	330553	0	12:39, 11 apr 2024	-852594	2	548_375A	96396940 - 96400000	Polyli jn	248197,33	575650,87



Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
--	248151,30	575648,86	2,64	2,43	2,64	2,43	--	0,00	0,00	2,43	2,54	--	Absoluut
--	248251,37	575645,00	2,43	2,33	2,43	2,33	--	0,00	0,00	2,33	2,37	--	Absoluut
--	248291,40	575643,48	2,31	2,31	2,31	0,00	--	2,31	2,31	2,31	2,31	--	Absoluut
--	248288,76	575643,58	2,33	2,31	2,33	2,31	--	0,00	0,00	2,31	2,32	--	Absoluut
--	248296,40	575643,30	2,31	2,31	0,00	0,00	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	0,00	Absoluut
--	248311,20	575642,76	2,31	2,30	0,00	0,00	--	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	Absoluut
--	248316,42	575642,57	2,30	2,30	0,00	0,00	--	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	Absoluut
--	245455,69	575753,70	2,21	2,20	0,00	2,18	--	0,03	0,03	2,20	2,20	--	Absoluut
--	245490,02	575752,39	2,20	2,20	2,18	2,20	--	0,00	0,00	2,20	2,20	--	Absoluut
--	245520,03	575751,24	2,20	2,19	2,20	2,19	--	0,00	0,00	2,19	2,19	--	Absoluut
--	245744,17	575742,83	2,19	2,31	2,19	2,31	--	0,00	0,00	2,19	2,31	--	Absoluut
--	245844,23	575739,11	2,31	2,37	2,31	2,37	--	0,00	0,00	2,35	2,37	--	Absoluut
--	245944,29	575735,32	2,37	2,43	2,37	2,43	--	0,00	0,00	2,38	2,43	--	Absoluut
--	246044,35	575731,54	2,43	2,48	2,43	2,48	--	0,00	0,00	2,48	2,48	--	Absoluut
--	246144,40	575727,70	2,48	2,60	2,48	2,60	--	0,00	0,00	2,52	2,60	--	Absoluut
--	246244,46	575723,92	2,60	2,83	2,60	2,83	--	0,00	0,00	2,71	2,83	--	Absoluut
--	246344,52	575720,14	2,83	3,03	2,83	3,03	--	0,00	0,00	2,87	3,03	--	Absoluut
--	246444,59	575716,59	3,13	3,14	3,13	3,14	--	0,00	0,00	3,14	3,14	--	Absoluut
--	246437,40	575716,85	3,03	3,13	3,03	3,13	--	0,00	0,00	3,13	3,13	--	Absoluut
--	246449,01	575716,43	3,14	3,14	3,14	3,14	--	0,00	0,00	3,14	3,14	--	Absoluut
--	246490,61	575714,83	3,14	3,14	3,14	3,14	--	0,00	0,00	3,14	3,16	--	Absoluut
--	246544,64	575712,70	3,14	3,10	3,14	3,10	--	0,00	0,00	3,10	3,11	--	Absoluut
--	246644,70	575708,96	3,10	3,04	3,10	3,04	--	0,00	0,00	3,04	3,05	--	Absoluut
--	246744,76	575705,22	3,04	3,02	3,04	3,02	--	0,00	0,00	3,02	3,02	--	Absoluut
--	246844,82	575701,36	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	0,00	0,00	3,02	3,02	--	Absoluut
--	246944,88	575697,57	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	0,00	0,00	3,02	3,02	--	Absoluut
--	247044,94	575693,83	3,02	3,01	3,02	3,01	--	0,00	0,00	3,01	3,02	--	Absoluut
--	247145,00	575690,15	3,01	2,98	3,01	2,98	--	0,00	0,00	2,98	3,00	--	Absoluut
--	247238,06	575686,61	2,98	2,93	2,98	2,93	--	0,00	0,00	2,93	2,97	--	Absoluut
--	247308,08	575683,62	2,93	2,92	2,93	2,92	--	0,00	0,00	2,92	2,92	--	Absoluut
--	247345,08	575681,68	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	0,00	0,00	2,92	2,92	--	Absoluut
--	247378,09	575680,13	2,92	2,93	2,92	2,93	--	0,00	0,00	2,93	2,93	--	Absoluut
--	247445,12	575677,29	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	0,00	0,00	2,93	2,93	--	Absoluut
--	247545,17	575673,49	2,93	2,95	2,93	2,95	--	0,00	0,00	2,94	2,95	--	Absoluut
--	247585,20	575672,02	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	0,00	0,00	2,95	2,95	--	Absoluut
--	247700,28	575667,98	2,95	2,98	2,95	2,98	--	0,00	0,00	2,96	2,98	--	Absoluut
--	247741,31	575666,75	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	0,00	0,00	2,98	2,98	--	Absoluut
--	248197,33	575650,87	2,98	2,38	2,98	2,38	--	0,00	0,00	2,38	2,98	--	Absoluut
--	248291,67	575647,07	2,32	2,32	2,32	0,00	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	--	Absoluut
--	248288,87	575647,17	2,38	2,32	2,38	2,32	--	0,00	0,00	2,32	2,36	--	Absoluut

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl
--	3	100,15	100,15	49,90	50,25	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,14	100,14	26,52	73,63	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	2,65	2,65	2,65	2,65	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	37,41	37,41	12,39	25,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	5,00	5,00	5,00	5,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	14,81	14,81	14,81	14,81	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	5,22	5,22	5,22	5,22	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	12,58	12,58	12,58	12,58	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	34,36	34,36	34,36	34,36	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	30,03	30,03	30,03	30,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	8	224,30	224,30	6,67	100,13	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,13	100,13	37,41	62,72	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,13	100,13	17,02	83,11	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	100,13	100,13	100,13	100,13	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,12	100,12	33,59	66,53	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,13	100,13	49,07	51,06	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	4	100,13	100,13	15,25	64,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	7,19	7,19	7,19	7,19	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	92,94	92,94	92,94	92,94	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	4,42	4,42	4,42	4,42	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	4	41,63	41,63	6,59	27,37	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	54,07	54,07	11,53	42,54	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,13	100,13	32,69	67,44	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,13	100,13	46,28	53,85	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	4	100,13	100,13	6,23	68,78	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	100,13	100,13	100,13	100,13	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	100,13	100,13	49,58	50,55	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	4	100,13	100,13	3,30	64,08	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	93,13	93,13	14,94	78,19	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	4	70,08	70,08	6,51	32,10	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	37,05	37,05	11,75	25,30	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	33,05	33,05	33,05	33,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	67,09	67,09	32,60	34,49	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	4	100,12	100,12	16,02	58,07	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	40,06	40,06	14,85	25,21	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	115,15	115,15	15,02	100,13	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	3	41,05	41,05	12,97	28,08	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	10	456,30	456,30	5,71	109,36	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	2	2,80	2,80	2,80	2,80	False		Geen		0,20	Intensiteit	True
--	4	91,62	91,62	0,26	76,85	False		Geen		0,20	Intensiteit	True

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb, 63	Cbb, 125	Cbb, 250	Cbb, 500	Cbb, 1k
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,260	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,260	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290	0,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	73	73	73	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	76	76	76	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	78	78	78	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	78	78	78	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	81	81	81	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	81	81	81	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	81	81	81	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	40	40	40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	40	40	40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	40	40	40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	40	40	40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	-40	-40	-40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	-49	-49	-49	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	-67	-67	-67	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	-84	-84	-84	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	-96	-96	-96	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	97	97	97	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	94	94	94	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	91	91	91	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	91	91	91	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	89	89	89	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	89	89	89	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	88	88	88	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	86	86	86	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	83	83	83	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	80	80	80	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	76	76	76	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	72	72	72	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	67	67	67	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	62	62	62	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	57	57	57	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	53	53	53	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	50	50	50	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	44	44	44	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	40	40	40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	-40	-40	-40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	-40	-40	-40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	40	40	40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	40	40	40	0
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	40	40	40	0



Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760
--	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760
--	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760
--	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760
--	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760
--	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760
--	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760
--	GTW2/6-DMU	Doorgaand	2,840	1,980	0,740	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,840	1,980	0,740	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	-49	-49	-49	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	-67	-67	-67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	-84	-84	-84	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	-96	-96	-96	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	97	97	97	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	94	94	94	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	91	91	91	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	91	91	91	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	89	89	89	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	89	89	89	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	88	88	88	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	86	86	86	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	76	76	76	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	57	57	57	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	53	53	53	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	50	50	50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	44	44	44	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
--	1,400	0,880	0,000	73	73	73	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,400	0,880	0,000	76	76	76	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,400	0,880	0,000	78	78	78	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,400	0,880	0,000	78	78	78	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,400	0,880	0,000	81	81	81	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,400	0,880	0,000	81	81	81	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,400	0,880	0,000	81	81	81	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
--	1,260	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,260	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	53	53	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,230	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4)	30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
--	0,000	0	0	0	0	0	69,63	83,32	99,32	107,93	105,81	103,24	97,78
--	0,000	0	0	0	0	0	69,80	83,44	99,34	107,98	105,91	103,36	97,90
--	0,000	0	0	0	0	0	69,92	83,51	99,35	108,02	105,98	103,44	97,98
--	0,000	0	0	0	0	0	69,92	83,51	99,35	108,02	105,98	103,44	97,98
--	0,000	0	0	0	0	0	70,08	83,64	99,36	108,07	106,09	103,56	98,11
--	0,000	0	0	0	0	0	69,08	82,64	98,36	103,07	104,09	102,56	97,11
--	0,000	0	0	0	0	0	69,08	82,64	98,36	103,07	104,09	102,56	97,11
--	0,000	0	0	0	0	0	65,98	80,53	97,38	105,26	101,16	98,34	92,89
--	0,000	0	0	0	0	0	65,98	80,53	97,38	105,26	101,16	98,34	92,89
--	0,000	0	0	0	0	0	65,99	80,54	97,39	105,27	101,17	98,34	92,90
--	0,000	0	0	0	0	0	65,99	80,54	97,39	105,27	101,17	98,34	92,90
--	0,000	0	0	0	0	0	66,79	80,91	97,47	105,60	101,68	98,75	93,38
--	0,000	0	0	0	0	0	68,23	81,73	97,61	106,15	102,86	99,95	94,52
--	0,000	0	0	0	0	0	69,45	82,66	97,75	106,63	103,96	101,24	95,83
--	0,000	0	0	0	0	0	70,19	83,35	97,84	106,92	104,69	102,18	96,78
--	0,000	0	0	0	0	0	70,25	83,40	97,84	106,94	104,75	102,26	96,85
--	0,000	0	0	0	0	0	70,08	83,23	97,82	106,87	104,57	102,02	96,62
--	0,000	0	0	0	0	0	69,89	83,06	97,80	106,80	104,39	101,79	96,38
--	0,000	0	0	0	0	0	69,89	83,06	97,80	106,80	104,39	101,79	96,38
--	0,000	0	0	0	0	0	69,77	82,94	97,78	106,75	104,27	101,63	96,23
--	0,000	0	0	0	0	0	69,77	82,94	97,78	106,75	104,27	101,63	96,23
--	0,000	0	0	0	0	0	69,71	82,89	97,78	106,73	104,21	101,55	96,15
--	0,000	0	0	0	0	0	69,58	82,77	97,76	106,68	104,08	101,40	95,99
--	0,000	0	0	0	0	0	69,38	82,60	97,74	106,60	103,89	101,16	95,76
--	0,000	0	0	0	0	0	69,18	82,43	97,71	106,52	103,70	100,93	95,52
--	0,000	0	0	0	0	0	68,90	82,21	97,68	106,42	103,45	100,62	95,21
--	0,000	0	0	0	0	0	68,61	82,00	97,65	106,30	103,19	100,32	94,90
--	0,000	0	0	0	0	0	68,23	81,73	97,61	106,15	102,86	99,95	94,52
--	0,000	0	0	0	0	0	67,82	81,47	97,57	105,99	102,53	99,59	94,16
--	0,000	0	0	0	0	0	67,45	81,19	97,53	105,85	102,16	99,18	93,86
--	0,000	0	0	0	0	0	67,12	81,06	97,50	105,73	101,92	98,96	93,61
--	0,000	0	0	0	0	0	66,87	80,95	97,47	105,63	101,74	98,80	93,44
--	0,000	0	0	0	0	0	66,35	80,72	97,43	105,42	101,39	98,51	93,10
--	0,000	0	0	0	0	0	65,99	80,54	97,39	105,27	101,17	98,34	92,90
--	0,000	0	0	0	0	0	65,99	80,54	97,39	105,27	101,17	98,34	92,90
--	0,000	0	0	0	0	0	65,96	80,51	97,36	105,24	101,15	98,33	92,89
--	0,000	0	0	0	0	0	65,96	80,51	97,36	105,24	101,15	98,33	92,89
--	0,000	0	0	0	0	0	64,96	79,51	96,36	100,24	99,15	97,33	91,89
--	0,000	0	0	0	0	0	64,96	79,51	96,36	100,24	99,15	97,33	91,89



Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 0.0	Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	86,08		111,35	67,54	82,25	98,38	105,97	104,75	102,90	97,17	84,58
--	86,31		111,43	67,59	82,38	98,46	105,99	104,80	102,96	97,26	84,75
--	86,46		111,48	67,63	82,46	98,51	106,01	104,83	102,99	97,32	84,87
--	86,46		111,48	67,63	82,46	98,51	106,01	104,83	102,99	97,32	84,87
--	86,69		111,56	67,69	82,59	98,58	106,04	104,89	103,05	97,41	85,06
--	85,69		108,84	66,90	81,95	97,86	101,39	102,97	102,20	96,53	84,27
--	85,69		108,84	66,90	81,95	97,86	101,39	102,97	102,20	96,53	84,27
--	81,23		107,86	64,80	79,81	95,33	102,26	100,11	98,40	92,32	79,60
--	81,23		107,86	64,80	79,81	95,33	102,26	100,11	98,40	92,32	79,60
--	81,23		107,87	64,80	79,82	95,34	102,26	100,11	98,40	92,32	79,60
--	81,23		107,87	64,84	79,85	95,39	102,28	100,12	98,41	92,33	79,63
--	82,08		108,23	64,87	79,62	95,42	102,52	100,32	98,83	92,59	80,16
--	83,82		109,00	65,22	80,08	95,89	102,89	100,85	99,49	93,33	81,51
--	85,73		109,76	65,75	81,23	96,64	103,21	101,53	100,16	94,49	83,34
--	87,00		110,28	66,16	82,02	97,18	103,42	102,08	100,65	95,47	84,71
--	87,10		110,33	66,09	82,03	97,18	103,40	102,09	100,65	95,51	84,76
--	86,79		110,19	65,99	81,83	97,05	103,35	101,95	100,52	95,26	84,42
--	86,48		110,06	65,89	81,64	96,91	103,30	101,81	100,40	95,01	84,07
--	86,48		110,06	65,89	81,64	96,91	103,30	101,81	100,40	95,01	84,07
--	86,27		109,97	65,83	81,51	96,82	103,27	101,71	100,32	94,84	83,84
--	86,27		109,97	65,83	81,51	96,82	103,27	101,71	100,32	94,84	83,84
--	86,16		109,93	65,79	81,44	96,78	103,25	101,67	100,28	94,76	83,73
--	85,95		109,84	65,73	81,31	96,69	103,22	101,58	100,20	94,61	83,50
--	85,62		109,71	65,63	81,11	96,55	103,17	101,45	100,08	94,38	83,16
--	85,29		109,58	65,54	80,91	96,42	103,11	101,32	99,97	94,15	82,83
--	84,84		109,40	65,41	80,64	96,24	103,04	101,16	99,81	93,87	82,39
--	84,39		109,22	65,29	80,37	96,06	102,96	101,01	99,66	93,61	81,97
--	83,82		109,00	65,15	80,03	95,84	102,86	100,82	99,47	93,31	81,46
--	83,24		108,77	65,01	79,69	95,63	102,76	100,65	99,29	93,04	80,97
--	82,82		108,55	64,92	79,44	95,39	102,70	100,48	99,23	92,85	80,65
--	82,45		108,39	64,86	79,50	95,38	102,60	100,39	99,02	92,70	80,38
--	82,17		108,27	64,82	79,56	95,37	102,52	100,32	98,87	92,60	80,19
--	81,61		108,03	64,79	79,70	95,35	102,37	100,19	98,58	92,42	79,82
--	81,23		107,87	64,80	79,82	95,34	102,26	100,11	98,40	92,32	79,60
--	81,23		107,87	64,84	79,85	95,39	102,28	100,12	98,41	92,33	79,63
--	81,22		107,85	64,83	79,84	95,37	102,27	100,12	98,41	92,33	79,62
--	81,22		107,85	64,79	79,81	95,32	102,25	100,11	98,40	92,32	79,60
--	81,22		107,85	64,79	79,81	95,32	102,25	100,11	98,40	92,32	79,60
--	80,22		104,81	64,24	79,31	94,62	97,60	98,17	97,59	91,37	78,71
--	80,22		104,81	64,24	79,31	94,62	97,60	98,17	97,59	91,37	78,71

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal
--		110,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		105,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		105,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		105,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		105,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		105,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		105,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		105,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		105,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		105,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	67,47	81,47	97,75	106,28	104,74	102,32
--	--	--	--	--	--	67,60	81,55	97,76	106,32	104,80	102,39
--	--	--	--	--	--	67,69	81,61	97,77	106,34	104,85	102,44
--	--	--	--	--	--	67,69	81,61	97,77	106,34	104,85	102,44
--	--	--	--	--	--	67,81	81,71	97,78	106,38	104,91	102,51
--	--	--	--	--	--	66,81	80,71	96,78	101,38	102,91	101,51
--	--	--	--	--	--	66,81	80,71	96,78	101,38	102,91	101,51
--	--	--	--	--	--	67,78	82,43	99,33	107,55	105,92	103,56
--	--	--	--	--	--	67,78	82,43	99,33	107,55	105,92	103,56
--	--	--	--	--	--	67,77	82,42	99,32	107,54	105,94	103,58
--	--	--	--	--	--	67,77	82,42	99,32	107,54	105,94	103,58
--	--	--	--	--	--	68,13	82,57	99,35	107,67	106,05	103,66
--	--	--	--	--	--	68,85	82,94	99,40	107,89	106,35	103,93
--	--	--	--	--	--	69,56	83,39	99,46	108,10	106,69	104,29
--	--	--	--	--	--	70,03	83,75	99,49	108,23	106,94	104,60
--	--	--	--	--	--	70,07	83,78	99,50	108,24	106,97	104,63
--	--	--	--	--	--	69,95	83,69	99,49	108,21	106,90	104,55
--	--	--	--	--	--	69,84	83,60	99,48	108,18	106,83	104,47
--	--	--	--	--	--	69,84	83,60	99,48	108,18	106,83	104,47
--	--	--	--	--	--	69,76	83,54	99,47	108,16	106,79	104,42
--	--	--	--	--	--	69,76	83,54	99,47	108,16	106,79	104,42
--	--	--	--	--	--	69,72	83,51	99,47	108,14	106,77	104,39
--	--	--	--	--	--	69,64	83,45	99,46	108,12	106,73	104,34
--	--	--	--	--	--	69,52	83,36	99,45	108,09	106,66	104,27
--	--	--	--	--	--	69,40	83,27	99,45	108,05	106,60	104,20
--	--	--	--	--	--	69,23	83,17	99,43	108,01	106,52	104,11
--	--	--	--	--	--	69,07	83,06	99,42	107,96	106,44	104,03
--	--	--	--	--	--	68,85	82,94	99,40	107,89	106,35	103,93
--	--	--	--	--	--	68,64	82,82	99,39	107,83	106,26	103,85
--	--	--	--	--	--	68,44	82,70	99,37	107,77	106,16	103,75
--	--	--	--	--	--	68,29	82,64	99,36	107,72	106,11	103,71
--	--	--	--	--	--	68,17	82,59	99,35	107,68	106,06	103,67
--	--	--	--	--	--	67,93	82,49	99,33	107,60	105,99	103,62
--	--	--	--	--	--	67,77	82,42	99,32	107,54	105,94	103,58
--	--	--	--	--	--	67,77	82,42	99,32	107,54	105,94	103,58
--	--	--	--	--	--	67,79	82,44	99,34	107,56	105,96	103,61
--	--	--	--	--	--	67,79	82,44	99,34	107,56	105,96	103,61
--	--	--	--	--	--	67,79	82,44	99,34	107,56	105,96	103,61
--	--	--	--	--	--	66,79	81,44	98,34	102,56	103,96	102,61
--	--	--	--	--	--	66,79	81,44	98,34	102,56	103,96	102,61

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
--	96,84	84,53	110,02	66,27	80,85	97,24	105,10	104,16	102,16	96,52	83,54
--	96,91	84,69	110,07	66,30	80,94	97,28	105,11	104,18	102,19	96,57	83,66
--	96,96	84,80	110,11	66,32	81,00	97,32	105,12	104,20	102,21	96,60	83,73
--	96,96	84,80	110,11	66,32	81,00	97,32	105,12	104,20	102,21	96,60	83,73
--	97,04	84,97	110,16	66,36	81,10	97,37	105,14	104,23	102,25	96,66	83,86
--	96,04	83,97	107,53	65,55	80,37	96,57	100,38	102,29	101,34	95,73	83,01
--	96,04	83,97	107,53	65,55	80,37	96,57	100,38	102,29	101,34	95,73	83,01
--	98,07	84,99	111,28	67,79	82,21	98,64	106,65	105,72	103,58	97,97	84,58
--	98,07	84,99	111,28	67,79	82,21	98,64	106,65	105,72	103,58	97,97	84,58
--	98,09	85,00	111,28	67,80	82,22	98,65	106,66	105,74	103,61	97,99	84,60
--	98,09	85,00	111,28	67,82	82,23	98,67	106,67	105,74	103,61	98,00	84,61
--	98,18	85,24	111,39	67,83	82,15	98,68	106,72	105,78	103,69	98,04	84,71
--	98,44	85,82	111,63	67,95	82,32	98,82	106,81	105,88	103,83	98,18	85,03
--	98,81	86,66	111,91	68,14	82,76	99,06	106,90	106,02	103,99	98,43	85,60
--	99,13	87,32	112,11	68,29	83,11	99,25	106,95	106,14	104,12	98,69	86,14
--	99,15	87,38	112,13	68,27	83,12	99,25	106,95	106,15	104,12	98,70	86,16
--	99,07	87,21	112,08	68,23	83,03	99,20	106,93	106,11	104,08	98,63	86,02
--	98,99	87,04	112,03	68,19	82,94	99,15	106,92	106,08	104,05	98,56	85,88
--	98,99	87,04	112,03	68,19	82,94	99,15	106,92	106,08	104,05	98,56	85,88
--	98,94	86,93	111,99	68,17	82,88	99,12	106,91	106,06	104,03	98,52	85,79
--	98,94	86,93	111,99	68,17	82,88	99,12	106,91	106,06	104,03	98,52	85,79
--	98,91	86,87	111,97	68,15	82,85	99,10	106,91	106,05	104,02	98,50	85,75
--	98,86	86,76	111,94	68,13	82,80	99,07	106,90	106,03	104,00	98,46	85,66
--	98,79	86,60	111,89	68,09	82,71	99,03	106,88	106,00	103,97	98,41	85,54
--	98,72	86,45	111,84	68,06	82,63	98,98	106,87	105,97	103,94	98,35	85,43
--	98,63	86,24	111,78	68,02	82,52	98,92	106,85	105,94	103,90	98,29	85,29
--	98,54	86,05	111,71	67,97	82,42	98,87	106,83	105,91	103,86	98,23	85,16
--	98,44	85,82	111,63	67,92	82,30	98,80	106,81	105,87	103,82	98,17	85,02
--	98,36	85,61	111,56	67,88	82,18	98,74	106,78	105,84	103,78	98,12	84,90
--	98,29	85,47	111,49	67,85	82,10	98,67	106,76	105,81	103,77	98,09	84,82
--	98,23	85,35	111,44	67,83	82,12	98,67	106,74	105,79	103,73	98,06	84,76
--	98,20	85,26	111,40	67,81	82,13	98,66	106,72	105,78	103,69	98,04	84,72
--	98,13	85,10	111,33	67,80	82,18	98,66	106,69	105,76	103,64	98,01	84,64
--	98,09	85,00	111,28	67,80	82,22	98,65	106,66	105,74	103,61	97,99	84,60
--	98,09	85,00	111,28	67,82	82,23	98,67	106,67	105,74	103,61	98,00	84,61
--	98,11	85,02	111,30	67,83	82,25	98,69	106,69	105,77	103,63	98,02	84,63
--	98,11	85,02	111,30	67,82	82,24	98,67	106,68	105,77	103,63	98,02	84,62
--	98,11	85,02	111,30	67,82	82,24	98,67	106,68	105,77	103,63	98,02	84,62
--	97,11	84,02	108,66	67,08	81,45	97,78	101,82	103,79	102,67	97,03	83,66
--	97,11	84,02	108,66	67,08	81,45	97,78	101,82	103,79	102,67	97,03	83,66

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
--		109,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		107,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		110,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		108,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		108,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	64,07	77,53	93,28	101,92	99,35	96,67
--	--	--	--	--	--	64,25	77,68	93,30	101,99	99,49	96,84
--	--	--	--	--	--	64,37	77,78	93,31	102,03	99,59	96,95
--	--	--	--	--	--	64,37	77,78	93,31	102,03	99,59	96,95
--	--	--	--	--	--	64,55	77,94	93,33	102,10	99,73	97,12
--	--	--	--	--	--	63,55	76,94	92,33	97,10	97,73	96,12
--	--	--	--	--	--	63,55	76,94	92,33	97,10	97,73	96,12
--	--	--	--	--	--	61,47	76,11	92,98	101,06	98,69	96,20
--	--	--	--	--	--	61,47	76,11	92,98	101,06	98,69	96,20
--	--	--	--	--	--	61,47	76,11	92,98	101,06	98,69	96,20
--	--	--	--	--	--	61,47	76,11	92,98	101,06	98,69	96,20
--	--	--	--	--	--	62,01	76,35	93,03	101,27	98,91	96,35
--	--	--	--	--	--	63,05	76,89	93,12	101,62	99,46	96,87
--	--	--	--	--	--	64,01	77,55	93,20	101,94	100,05	97,52
--	--	--	--	--	--	64,62	78,07	93,26	102,14	100,48	98,05
--	--	--	--	--	--	64,67	78,11	93,26	102,15	100,52	98,10
--	--	--	--	--	--	64,52	77,98	93,25	102,11	100,41	97,96
--	--	--	--	--	--	64,37	77,85	93,23	102,06	100,30	97,82
--	--	--	--	--	--	64,37	77,85	93,23	102,06	100,30	97,82
--	--	--	--	--	--	64,27	77,76	93,22	102,02	100,23	97,74
--	--	--	--	--	--	64,27	77,76	93,22	102,02	100,23	97,74
--	--	--	--	--	--	64,22	77,72	93,22	102,01	100,19	97,69
--	--	--	--	--	--	64,11	77,64	93,21	101,97	100,12	97,60
--	--	--	--	--	--	63,96	77,51	93,20	101,92	100,01	97,48
--	--	--	--	--	--	63,79	77,39	93,18	101,87	99,91	97,35
--	--	--	--	--	--	63,57	77,23	93,16	101,80	99,77	97,20
--	--	--	--	--	--	63,35	77,08	93,14	101,72	99,63	97,05
--	--	--	--	--	--	63,05	76,89	93,12	101,62	99,46	96,87
--	--	--	--	--	--	62,75	76,72	93,09	101,52	99,30	96,71
--	--	--	--	--	--	62,47	76,53	93,07	101,43	99,13	96,53
--	--	--	--	--	--	62,24	76,44	93,05	101,35	99,02	96,44
--	--	--	--	--	--	62,07	76,37	93,03	101,29	98,94	96,37
--	--	--	--	--	--	61,71	76,22	93,00	101,16	98,79	96,26
--	--	--	--	--	--	61,47	76,11	92,98	101,06	98,69	96,20
--	--	--	--	--	--	61,47	76,11	92,98	101,06	98,69	96,20
--	--	--	--	--	--	61,53	76,18	93,05	101,12	98,64	96,12
--	--	--	--	--	--	61,53	76,18	93,05	101,12	98,64	96,12
--	--	--	--	--	--	61,53	76,18	93,05	101,12	98,64	96,12
--	--	--	--	--	--	60,53	75,18	92,05	96,12	96,64	95,12
--	--	--	--	--	--	60,53	75,18	92,05	96,12	96,64	95,12

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	91,22	80,24	105,11	61,26	76,25	92,10	99,25	97,72	96,16	90,26	78,20
--	91,39	80,54	105,21	61,32	76,43	92,22	99,29	97,80	96,25	90,40	78,46
--	91,50	80,73	105,28	61,37	76,55	92,29	99,32	97,85	96,30	90,50	78,64
--	91,50	80,73	105,28	61,37	76,55	92,29	99,32	97,85	96,30	90,50	78,64
--	91,68	81,03	105,39	61,44	76,73	92,41	99,36	97,94	96,39	90,66	78,92
--	90,68	80,03	102,60	60,66	76,18	91,80	94,88	96,07	95,63	89,86	78,21
--	90,68	80,03	102,60	60,66	76,18	91,80	94,88	96,07	95,63	89,86	78,21
--	90,73	78,01	104,41	60,53	75,62	91,79	99,48	98,29	96,22	90,53	77,24
--	90,73	78,01	104,41	60,53	75,62	91,79	99,48	98,29	96,22	90,53	77,24
--	90,73	78,01	104,41	60,56	75,64	91,82	99,49	98,29	96,22	90,53	77,25
--	90,92	78,43	104,60	60,58	75,50	91,83	99,60	98,36	96,39	90,62	77,47
--	91,42	79,43	105,02	60,81	75,78	92,08	99,77	98,56	96,66	90,90	78,08
--	92,08	80,71	105,47	61,16	76,51	92,50	99,92	98,83	96,96	91,39	79,08
--	92,61	81,65	105,81	61,43	77,05	92,82	100,02	99,08	97,20	91,87	79,95
--	92,66	81,73	105,83	61,39	77,05	92,82	100,02	99,08	97,20	91,89	79,99
--	92,52	81,49	105,75	61,32	76,92	92,74	99,99	99,01	97,14	91,76	79,76
--	92,39	81,26	105,67	61,25	76,78	92,66	99,97	98,95	97,08	91,64	79,54
--	92,39	81,26	105,67	61,25	76,78	92,66	99,97	98,95	97,08	91,64	79,54
--	92,30	81,10	105,61	61,21	76,69	92,61	99,95	98,91	97,04	91,56	79,39
--	92,30	81,10	105,61	61,21	76,69	92,61	99,95	98,91	97,04	91,56	79,39
--	92,25	81,02	105,58	61,18	76,65	92,58	99,94	98,89	97,02	91,52	79,32
--	92,17	80,86	105,53	61,14	76,56	92,53	99,93	98,85	96,98	91,45	79,18
--	92,04	80,63	105,45	61,08	76,43	92,45	99,90	98,80	96,93	91,34	78,98
--	91,91	80,40	105,37	61,01	76,30	92,37	99,87	98,75	96,87	91,24	78,79
--	91,75	80,09	105,26	60,93	76,12	92,27	99,84	98,68	96,80	91,12	78,54
--	91,60	79,79	105,15	60,85	75,95	92,17	99,80	98,62	96,73	91,01	78,32
--	91,42	79,43	105,02	60,76	75,75	92,06	99,76	98,55	96,65	90,89	78,06
--	91,25	79,08	104,90	60,67	75,54	91,94	99,71	98,48	96,57	90,79	77,83
--	91,12	78,84	104,78	60,61	75,41	91,82	99,68	98,42	96,55	90,72	77,68
--	91,02	78,63	104,69	60,57	75,44	91,81	99,63	98,39	96,46	90,66	77,56
--	90,95	78,48	104,62	60,55	75,47	91,81	99,60	98,36	96,40	90,63	77,48
--	90,81	78,19	104,50	60,53	75,55	91,80	99,53	98,32	96,29	90,56	77,33
--	90,73	78,01	104,41	60,53	75,62	91,79	99,48	98,29	96,22	90,53	77,24
--	90,73	78,01	104,41	60,56	75,64	91,82	99,49	98,29	96,22	90,53	77,25
--	90,66	77,97	104,41	60,53	75,62	91,80	99,46	98,21	96,14	90,44	77,18
--	90,66	77,97	104,41	60,51	75,60	91,77	99,45	98,21	96,14	90,44	77,17
--	90,66	77,97	104,41	60,51	75,60	91,77	99,45	98,21	96,14	90,44	77,17
--	89,66	76,97	101,63	59,74	74,91	90,93	94,60	96,23	95,22	89,47	76,23
--	89,66	76,97	101,63	59,74	74,91	90,93	94,60	96,23	95,22	89,47	76,23

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal
--		103,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		103,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		101,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	330554	0	12:39, 11 apr 2024	-852600	2	548__ 375A	96459094 - 96497000 - brug	Polylijn	248291,67	575647,07

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
--	248311,34	575646,38	2,32	2,31	0,00	0,00	--	2,31	2,31	2,31	2,31	0,00	Absoluut

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl
--	2	19,68	19,68	19,68	19,68	False		Geen		0,20	Intensiteit	True

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	
--	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 -	Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
--	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
--	0,020	0,080	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
--	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	-52	-52	-52	0

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
--	1,230	0,420	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
--	0,000	0	0	0	0	66,01	79,99	96,46	100,66	99,84	97,89	92,54

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
--	81,35	105,30	64,26	78,99	94,72	98,13	98,46	98,25	91,78	79,52

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal
--		103,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	67,26	81,64	98,37	102,72	104,11	102,72

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
--	97,24	84,34	108,79	67,09	81,34	97,81	101,95	103,84	102,80	97,10	83,83

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
--		108,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	61,28	75,50	92,11	96,40	96,96	95,36

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	89,94	77,56	101,90	59,79	74,72	90,98	94,86	96,34	95,49	89,62	76,57

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal
--		101,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)4.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
s101	Scherf om condensor	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
s102	Scherf om condensor	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
s102	Scherf condensor	2,00	7,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
gs:_P500_0	gs:_P500_004_95403Lb	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gs:_P500_0	gs:_P500_004_96088	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gs:_P500_0	gs:_P500_004_95403La	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gs:_P500_0	gs:_P500_004_96398	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gs:_P500_0	gs:_P500_004_96108	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pr:_P500_0	pr:_P500_004_95814Lb	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pr:_P500_0	pr:_P500_004_93587	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pr:_P500_0	pr:_P500_004_95814La	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pr:_P500_0	pr:_P500_004_93740	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

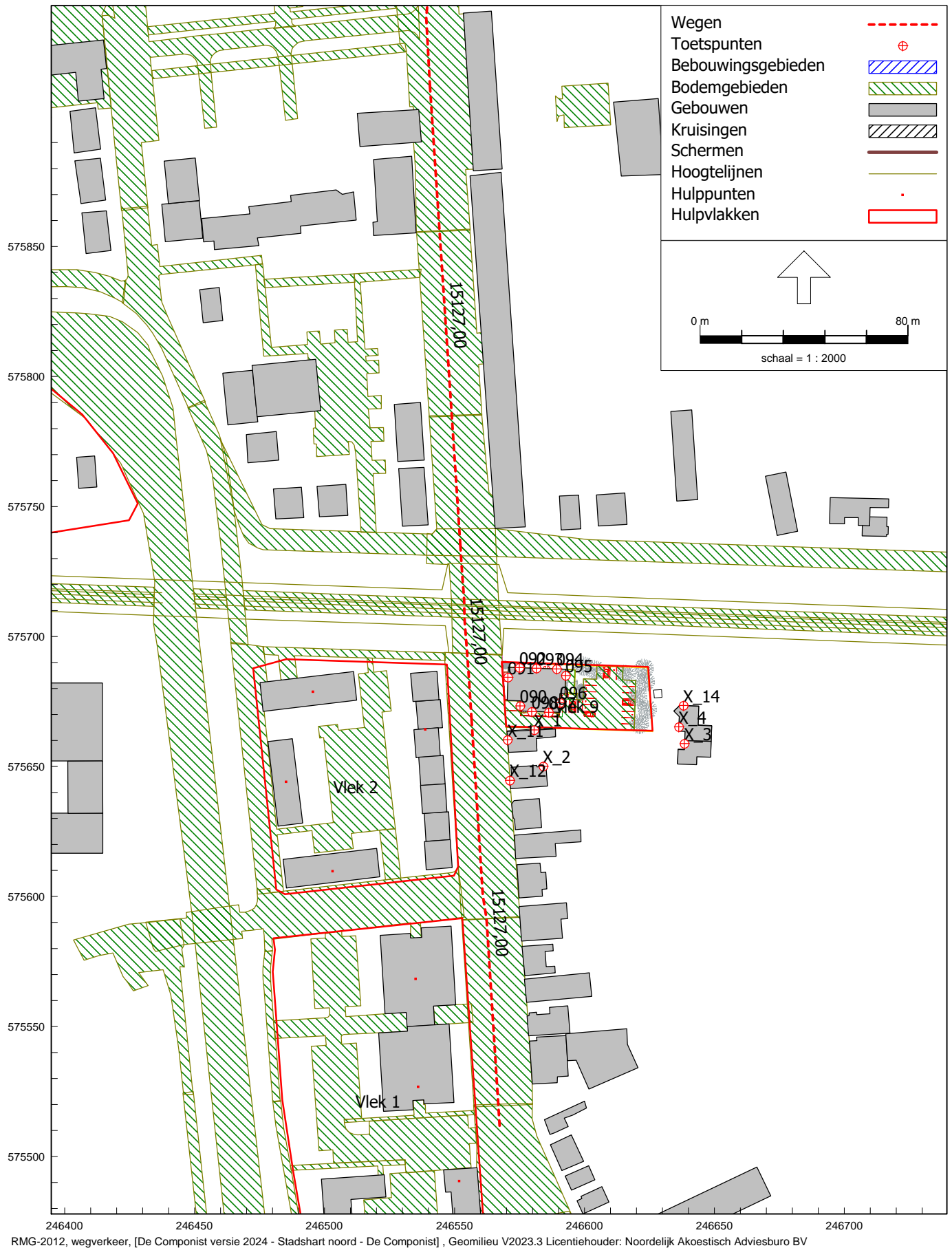
Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125
s101	0,10	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
s102	0,10	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
s102	0,10	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
gs:_P500_0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
gs:_P500_0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
gs:_P500_0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
gs:_P500_0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
gs:_P500_0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
pr:_P500_0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
pr:_P500_0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
pr:_P500_0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
pr:_P500_0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
pr:_P500_0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

Model: Stadshart noord - De Componist RL
 De Componist versie 2024 - Hoogezand Stadshard Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
s101	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s102	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s102	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pr:_P500_0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

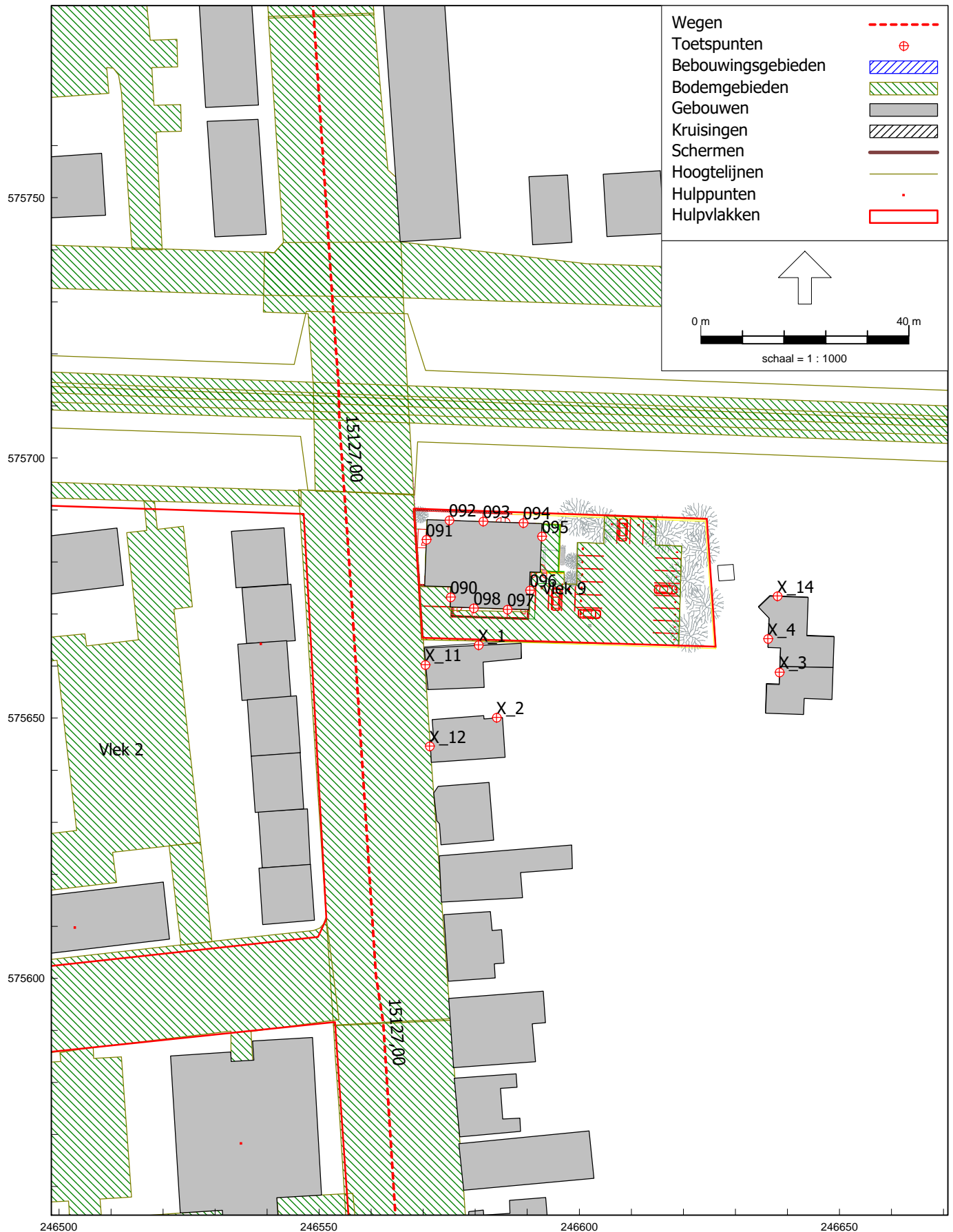
Stadshart noord - De Componist

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV




Stadshart noord - De Componist


Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



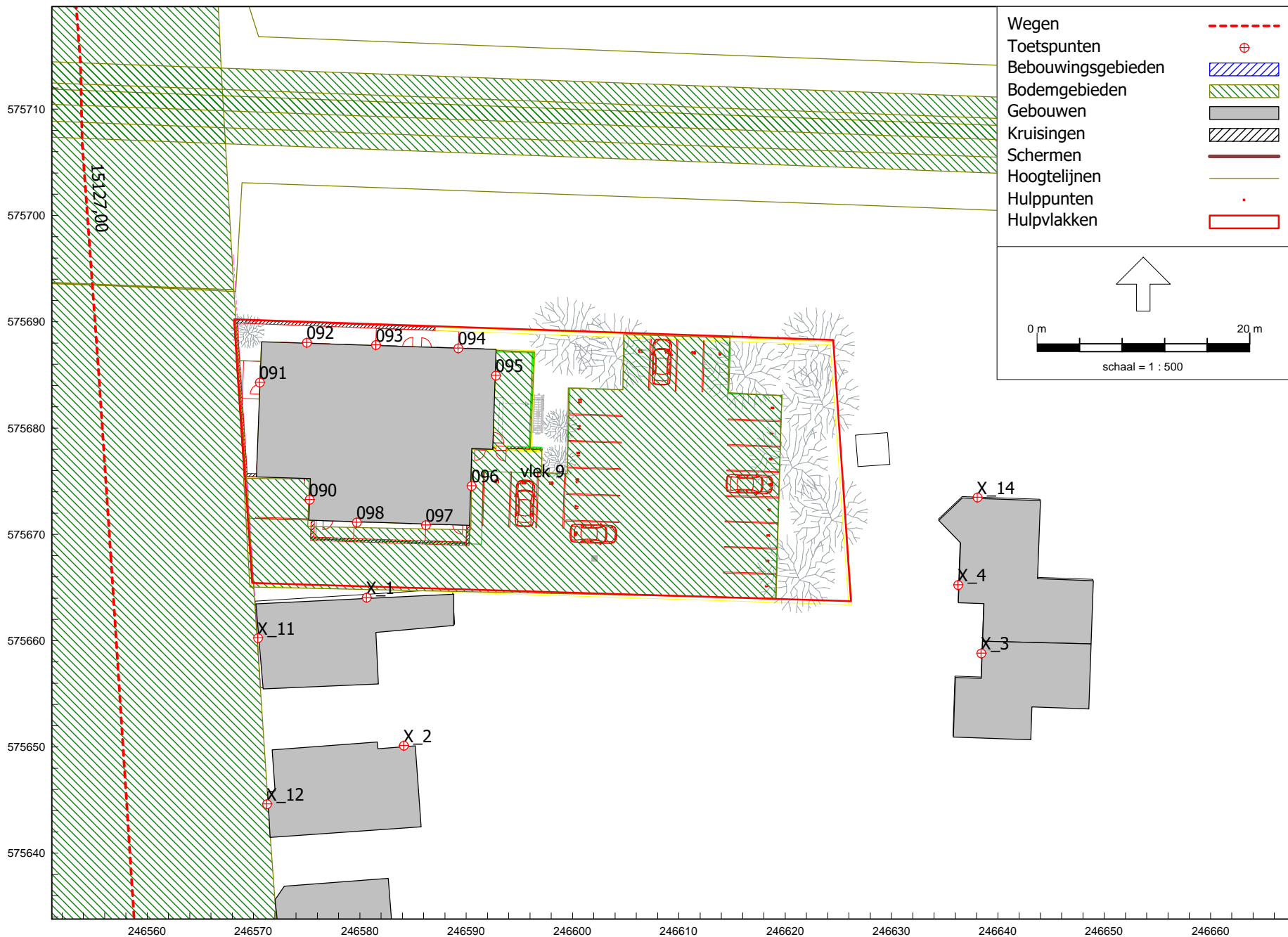
RMG-2012, wegverkeer, [De Componist versie 2024 - Stadshart noord - De Componist] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Wegen	
Toetspunten	
Bebouwingsgebieden	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Kruisingen	
Schermen	
Hoogtelijnen	
Hulpstukken	
Hulpvlakken	





schaal = 1 : 500





RMG-2012, wegverkeer, [De Componist versie 2024 - Stadshart noord - De Componist], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Stadshart noord - De Componist RL

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Banen	---+---
Toetspunten	⊕
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	
Hulppunten	.
Hulpvlakken	





 schaal = 1 : 1500



RMG-2012, railverkeer, [De Componist versie 2024 - Stadshart noord - De Componist RL], Geomilieu V2023.3 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord - De Componist
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	090_A	WG gebouw	246575,24	575673,28	1,50	56,53	53,90	47,19	57,23
	090_B	WG gebouw	246575,24	575673,28	5,00	57,04	54,40	47,69	57,74
	090_C	WG gebouw	246575,24	575673,28	8,00	56,93	54,30	47,59	57,63
	091_A	WG gebouw	246570,57	575684,31	1,50	57,79	55,16	48,45	58,49
	091_B	WG gebouw	246570,57	575684,31	5,00	58,21	55,57	48,86	58,91
	091_C	WG gebouw	246570,57	575684,31	8,00	58,02	55,39	48,68	58,72
	092_A	NG gebouw	246574,99	575688,05	1,50	51,89	49,26	42,55	52,59
	092_B	NG gebouw	246574,99	575688,05	5,00	52,65	50,01	43,30	53,35
	092_C	NG gebouw	246574,99	575688,05	8,00	52,69	50,06	43,35	53,39
	093_A	NG gebouw	246581,49	575687,84	1,50	49,17	46,54	39,83	49,87
	093_B	NG gebouw	246581,49	575687,84	5,00	50,56	47,93	41,22	51,26
	093_C	NG gebouw	246581,49	575687,84	8,00	50,70	48,07	41,36	51,40
	094_A	NG gebouw	246589,23	575687,53	1,50	46,82	44,18	37,47	47,52
	094_B	NG gebouw	246589,23	575687,53	5,00	48,70	46,07	39,36	49,40
	094_C	NG gebouw	246589,23	575687,53	8,00	48,93	46,30	39,59	49,63
	095_A	OG gebouw	246592,76	575684,97	1,50	27,07	24,44	17,73	27,77
	095_B	OG gebouw	246592,76	575684,97	5,00	29,87	27,24	20,53	30,57
	095_C	OG gebouw	246592,76	575684,97	8,00	32,92	30,29	23,58	33,62
	096_A	OG gebouw	246590,49	575674,58	1,50	28,20	25,57	18,86	28,90
	096_B	OG gebouw	246590,49	575674,58	5,00	30,75	28,12	21,41	31,45
	096_C	OG gebouw	246590,49	575674,58	8,00	34,13	31,50	24,79	34,83
	097_A	ZG gebouw	246586,18	575670,89	1,50	49,15	46,52	39,81	49,85
	097_B	ZG gebouw	246586,18	575670,89	5,00	50,51	47,88	41,17	51,21
	097_C	ZG gebouw	246586,18	575670,89	8,00	50,73	48,10	41,39	51,43
	098_A	ZG gebouw	246579,68	575671,15	1,50	51,77	49,13	42,42	52,47
	098_B	ZG gebouw	246579,68	575671,15	5,00	52,64	50,00	43,29	53,34
	098_C	ZG gebouw	246579,68	575671,15	8,00	52,74	50,11	43,40	53,44
	X_11_A	Kerkstraat 229 voorgevel	246570,39	575660,27	1,50	58,99	56,35	49,64	59,69
	X_11_B	Kerkstraat 229 voorgevel	246570,39	575660,27	5,00	59,30	56,67	49,96	60,00
	X_12_A	Kerkstraat 233 voorgevel	246571,23	575644,65	1,50	59,07	56,44	49,73	59,77
	X_12_B	Kerkstraat 233 voorgevel	246571,23	575644,65	5,00	59,36	56,73	50,02	60,06
	X_14_A	Brahmslaan 27 noordgevel	246638,07	575673,49	1,50	37,50	34,87	28,16	38,20
	X_14_B	Brahmslaan 27 noordgevel	246638,07	575673,49	5,00	39,21	36,58	29,87	39,91
	X_1_A	Kerkstraat 229	246580,61	575664,08	1,50	51,15	48,52	41,81	51,85
	X_1_B	Kerkstraat 229	246580,61	575664,08	5,00	52,07	49,43	42,72	52,77
	X_2_A	Kerkstraat 233	246584,10	575650,14	1,50	46,44	43,81	37,10	47,14
	X_2_B	Kerkstraat 233	246584,10	575650,14	5,00	47,80	45,17	38,46	48,50
	X_3_A	Brahmslaan 25	246638,43	575658,83	1,50	39,60	36,97	30,26	40,30
	X_3_B	Brahmslaan 25	246638,43	575658,83	5,00	41,38	38,75	32,04	42,08
	X_4_A	Brahmslaan 27	246636,25	575665,27	1,50	40,11	37,48	30,77	40,81
	X_4_B	Brahmslaan 27	246636,25	575665,27	5,00	41,82	39,19	32,48	42,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

17-4-2024 15:46:09

BIJLAGE 7 - REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord - De Componist
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	090_A	WG gebouw	246575,24	575673,28	1,50	61,53	58,90	52,19	62,23
	090_B	WG gebouw	246575,24	575673,28	5,00	62,04	59,40	52,69	62,74
	090_C	WG gebouw	246575,24	575673,28	8,00	61,93	59,30	52,59	62,63
	091_A	WG gebouw	246570,57	575684,31	1,50	62,79	60,16	53,45	63,49
	091_B	WG gebouw	246570,57	575684,31	5,00	63,21	60,57	53,86	63,91
	091_C	WG gebouw	246570,57	575684,31	8,00	63,02	60,39	53,68	63,72
	092_A	NG gebouw	246574,99	575688,05	1,50	56,89	54,26	47,55	57,59
	092_B	NG gebouw	246574,99	575688,05	5,00	57,65	55,01	48,30	58,35
	092_C	NG gebouw	246574,99	575688,05	8,00	57,69	55,06	48,35	58,39
	093_A	NG gebouw	246581,49	575687,84	1,50	54,17	51,54	44,83	54,87
	093_B	NG gebouw	246581,49	575687,84	5,00	55,56	52,93	46,22	56,26
	093_C	NG gebouw	246581,49	575687,84	8,00	55,70	53,07	46,36	56,40
	094_A	NG gebouw	246589,23	575687,53	1,50	51,82	49,18	42,47	52,52
	094_B	NG gebouw	246589,23	575687,53	5,00	53,70	51,07	44,36	54,40
	094_C	NG gebouw	246589,23	575687,53	8,00	53,93	51,30	44,59	54,63
	095_A	OG gebouw	246592,76	575684,97	1,50	32,07	29,44	22,73	32,77
	095_B	OG gebouw	246592,76	575684,97	5,00	34,87	32,24	25,53	35,57
	095_C	OG gebouw	246592,76	575684,97	8,00	37,92	35,29	28,58	38,62
	096_A	OG gebouw	246590,49	575674,58	1,50	33,20	30,57	23,86	33,90
	096_B	OG gebouw	246590,49	575674,58	5,00	35,75	33,12	26,41	36,45
	096_C	OG gebouw	246590,49	575674,58	8,00	39,13	36,50	29,79	39,83
	097_A	ZG gebouw	246586,18	575670,89	1,50	54,15	51,52	44,81	54,85
	097_B	ZG gebouw	246586,18	575670,89	5,00	55,51	52,88	46,17	56,21
	097_C	ZG gebouw	246586,18	575670,89	8,00	55,73	53,10	46,39	56,43
	098_A	ZG gebouw	246579,68	575671,15	1,50	56,77	54,13	47,42	57,47
	098_B	ZG gebouw	246579,68	575671,15	5,00	57,64	55,00	48,29	58,34
	098_C	ZG gebouw	246579,68	575671,15	8,00	57,74	55,11	48,40	58,44
	X_11_A	Kerkstraat 229 voorgevel	246570,39	575660,27	1,50	63,99	61,35	54,64	64,69
	X_11_B	Kerkstraat 229 voorgevel	246570,39	575660,27	5,00	64,30	61,67	54,96	65,00
	X_12_A	Kerkstraat 233 voorgevel	246571,23	575644,65	1,50	64,07	61,44	54,73	64,77
	X_12_B	Kerkstraat 233 voorgevel	246571,23	575644,65	5,00	64,36	61,73	55,02	65,06
	X_14_A	Brahmslaan 27 noordgevel	246638,07	575673,49	1,50	42,50	39,87	33,16	43,20
	X_14_B	Brahmslaan 27 noordgevel	246638,07	575673,49	5,00	44,21	41,58	34,87	44,91
	X_1_A	Kerkstraat 229	246580,61	575664,08	1,50	56,15	53,52	46,81	56,85
	X_1_B	Kerkstraat 229	246580,61	575664,08	5,00	57,07	54,43	47,72	57,77
	X_2_A	Kerkstraat 233	246584,10	575650,14	1,50	51,44	48,81	42,10	52,14
	X_2_B	Kerkstraat 233	246584,10	575650,14	5,00	52,80	50,17	43,46	53,50
	X_3_A	Brahmslaan 25	246638,43	575658,83	1,50	44,60	41,97	35,26	45,30
	X_3_B	Brahmslaan 25	246638,43	575658,83	5,00	46,38	43,75	37,04	47,08
	X_4_A	Brahmslaan 27	246636,25	575665,27	1,50	45,11	42,48	35,77	45,81
	X_4_B	Brahmslaan 27	246636,25	575665,27	5,00	46,82	44,19	37,48	47,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

17-4-2024 15:46:46

BIJLAGE 8 - REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadshart noord - De Componist RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
090_A	WG gebouw	246575,24	575673,28	1,50	47,71	48,74	42,69	51,17	
090_B	WG gebouw	246575,24	575673,28	5,00	49,83	50,84	44,80	53,28	
090_C	WG gebouw	246575,24	575673,28	8,00	50,58	51,63	45,59	54,06	
091_A	WG gebouw	246570,57	575684,31	1,50	57,39	58,33	52,29	60,78	
091_B	WG gebouw	246570,57	575684,31	5,00	58,74	59,78	53,73	62,21	
091_C	WG gebouw	246570,57	575684,31	8,00	58,68	59,73	53,68	62,15	
092_A	NG gebouw	246574,99	575688,05	1,50	60,31	61,26	55,21	63,71	
092_B	NG gebouw	246574,99	575688,05	5,00	61,31	62,36	56,30	64,78	
092_C	NG gebouw	246574,99	575688,05	8,00	61,22	62,28	56,21	64,69	
093_A	NG gebouw	246581,49	575687,84	1,50	60,10	61,05	55,00	63,50	
093_B	NG gebouw	246581,49	575687,84	5,00	61,07	62,13	56,06	64,54	
093_C	NG gebouw	246581,49	575687,84	8,00	60,98	62,05	55,97	64,46	
094_A	NG gebouw	246589,23	575687,53	1,50	60,01	60,95	54,91	63,40	
094_B	NG gebouw	246589,23	575687,53	5,00	60,97	62,02	55,95	64,43	
094_C	NG gebouw	246589,23	575687,53	8,00	60,88	61,94	55,87	64,35	
095_A	OG gebouw	246592,76	575684,97	1,50	56,47	57,42	51,36	59,86	
095_B	OG gebouw	246592,76	575684,97	5,00	57,57	58,64	52,57	61,05	
095_C	OG gebouw	246592,76	575684,97	8,00	57,52	58,60	52,52	61,00	
096_A	OG gebouw	246590,49	575674,58	1,50	49,30	50,34	44,24	52,74	
096_B	OG gebouw	246590,49	575674,58	5,00	51,42	52,49	46,39	54,89	
096_C	OG gebouw	246590,49	575674,58	8,00	51,74	52,83	46,73	55,22	
097_A	ZG gebouw	246586,18	575670,89	1,50	42,14	43,24	37,11	45,61	
097_B	ZG gebouw	246586,18	575670,89	5,00	44,39	45,47	39,37	47,86	
097_C	ZG gebouw	246586,18	575670,89	8,00	45,82	46,94	40,83	49,32	
098_A	ZG gebouw	246579,68	575671,15	1,50	46,67	47,72	41,62	50,12	
098_B	ZG gebouw	246579,68	575671,15	5,00	48,87	49,89	43,82	52,31	
098_C	ZG gebouw	246579,68	575671,15	8,00	49,75	50,84	44,74	53,23	
X_11_A	Kerkstraat 229 voorgevel	246570,39	575660,27	1,50	52,89	53,93	47,87	56,35	
X_11_B	Kerkstraat 229 voorgevel	246570,39	575660,27	5,00	54,93	55,98	49,92	58,40	
X_12_A	Kerkstraat 233 voorgevel	246571,23	575644,65	1,50	51,07	52,16	46,08	54,56	
X_12_B	Kerkstraat 233 voorgevel	246571,23	575644,65	5,00	52,82	53,88	47,82	56,30	
X_14_A	Brahmslaan 27 noordgevel	246638,07	575673,49	1,50	56,47	57,53	51,42	59,92	
X_14_B	Brahmslaan 27 noordgevel	246638,07	575673,49	5,00	58,38	59,50	53,40	61,88	
X_1_A	Kerkstraat 229	246580,61	575664,08	1,50	46,04	47,13	41,00	49,51	
X_1_B	Kerkstraat 229	246580,61	575664,08	5,00	47,77	48,80	42,70	51,20	
X_2_A	Kerkstraat 233	246584,10	575650,14	1,50	46,88	48,04	41,88	50,39	
X_2_B	Kerkstraat 233	246584,10	575650,14	5,00	49,03	50,15	44,03	52,53	
X_3_A	Brahmslaan 25	246638,43	575658,83	1,50	49,53	50,68	44,52	53,03	
X_3_B	Brahmslaan 25	246638,43	575658,83	5,00	51,97	53,10	46,98	55,47	
X_4_A	Brahmslaan 27	246636,25	575665,27	1,50	49,47	50,58	44,45	52,95	
X_4_B	Brahmslaan 27	246636,25	575665,27	5,00	51,80	52,93	46,80	55,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

17-4-2024 15:48:08

BIJLAGE 9 - BEREKENING CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Algemene gegevens				Wegverkeerslawaai (VL)		Spoor (RL)	Cumulatie	
Punt	Omschrijving	Reken- hoogte	Verdieping	L _{den} incl. aftrek art. 110g Wgh t.g.v.	Totaal WWL excl. aftrek	Rail verkeer	Lcum VL/RL	Beoordeling methode Miedema
				Kerkstraat				
090	WG gebouw	1,5	begane grond	57,2	62,2	51,2	62,3	Tamelijk slecht
090	WG gebouw	5,0	1ste verdieping	57,7	62,7	53,3	62,9	Tamelijk slecht
090	WG gebouw	8,0	2de verdieping	57,6	62,6	54,1	62,8	Tamelijk slecht
091	WG gebouw	1,5	begane grond	58,5	63,5	60,8	64,3	Tamelijk slecht
091	WG gebouw	5,0	1ste verdieping	58,9	63,9	62,2	64,8	Tamelijk slecht
091	WG gebouw	8,0	2de verdieping	58,7	63,7	62,2	64,7	Tamelijk slecht
092	NG gebouw	1,5	begane grond	52,6	57,6	63,7	61,4	Tamelijk slecht
092	NG gebouw	5,0	1ste verdieping	53,4	58,4	64,8	62,4	Tamelijk slecht
092	NG gebouw	8,0	2de verdieping	53,4	58,4	64,7	62,3	Tamelijk slecht
093	NG gebouw	1,5	begane grond	49,9	54,9	63,5	60,4	Matig
093	NG gebouw	5,0	1ste verdieping	51,3	56,3	64,5	61,5	Tamelijk slecht
093	NG gebouw	8,0	2de verdieping	51,4	56,4	64,5	61,5	Tamelijk slecht
094	NG gebouw	1,5	begane grond	47,5	52,5	63,4	59,7	Matig
094	NG gebouw	5,0	1ste verdieping	49,4	54,4	64,4	60,9	Tamelijk slecht
094	NG gebouw	8,0	2de verdieping	49,6	54,6	64,4	60,9	Tamelijk slecht
095	OG gebouw	1,5	begane grond	27,8	32,8	59,9	55,5	Matig
095	OG gebouw	5,0	1ste verdieping	30,6	35,6	61,1	56,7	Matig
095	OG gebouw	8,0	2de verdieping	33,6	38,6	61,0	56,6	Matig
096	OG gebouw	1,5	begane grond	28,9	33,9	52,7	48,8	Goed
096	OG gebouw	5,0	1ste verdieping	31,5	36,5	54,9	50,9	Redelijk
096	OG gebouw	8,0	2de verdieping	34,8	39,8	55,2	51,4	Redelijk
097	ZG gebouw	1,5	begane grond	49,9	54,9	45,6	55,1	Redelijk
097	ZG gebouw	5,0	1ste verdieping	51,2	56,2	47,9	56,5	Matig
097	ZG gebouw	8,0	2de verdieping	51,4	56,4	49,3	56,7	Matig
098	ZG gebouw	1,5	begane grond	52,5	57,5	50,1	57,8	Matig
098	ZG gebouw	5,0	1ste verdieping	53,3	58,3	52,3	58,7	Matig
098	ZG gebouw	8,0	2de verdieping	53,4	58,4	53,2	58,9	Matig
Maximaal				58,9	63,9	64,8	64,8	Tamelijk slecht

Rode getallen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde

BIJLAGE 9 - BEREKENING CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Algemene gegevens				Wegverkeerslawaai (VL)		Spoor (RL)	Cumulatie	
Punt	Omschrijving	Reken- hoogte	Verdieping	Berekende L _{den} inclusief aftrek artikel 110 Wgh	Totaal WVL excl. aftrek	Rail verkeer	Lcum VL/RL	Beoordeling methode Miedema
				Kerkstraat				
X_11	Kerkstraat 229 voorgeve	1,5	begane grond	59,7	64,7	56,4	64,9	Tamelijk slecht
X_11	Kerkstraat 229 voorgeve	5,0	1ste verdieping	60,0	65,0	58,4	65,3	Tamelijk slecht
X_12	Kerkstraat 233 voorgeve	1,5	begane grond	59,8	64,8	54,6	65,0	Tamelijk slecht
X_12	Kerkstraat 233 voorgeve	5,0	1ste verdieping	60,1	65,1	56,3	65,3	Tamelijk slecht
X_14	Brahmslaan 27 noordge	1,5	begane grond	38,2	43,2	59,9	55,8	Matig
X_14	Brahmslaan 27 noordge	5,0	1ste verdieping	39,9	44,9	61,9	57,6	Matig
X_1	Kerkstraat 229	1,5	begane grond	51,9	56,9	49,5	57,2	Matig
X_1	Kerkstraat 229	5,0	1ste verdieping	52,8	57,8	51,2	58,2	Matig
X_2	Kerkstraat 233	1,5	begane grond	47,1	52,1	50,4	53,2	Redelijk
X_2	Kerkstraat 233	5,0	1ste verdieping	48,5	53,5	52,5	54,7	Redelijk
X_3	Brahmslaan 25	1,5	begane grond	40,3	45,3	53,0	50,5	Goed
X_3	Brahmslaan 25	5,0	1ste verdieping	42,1	47,1	55,5	52,7	Redelijk
X_4	Brahmslaan 27	1,5	begane grond	40,8	45,8	53,0	50,7	Redelijk
X_4	Brahmslaan 27	5,0	1ste verdieping	42,5	47,5	55,3	52,7	Redelijk
Maximaal				60,1	65,1	61,9	65,3	Tamelijk slecht

Rode getallen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde

